



# Campionato Nazionale Slot Cars GT



**REGOLAMENTO**

## Premessa

Il presente regolamento specifica in dettaglio le caratteristiche che le automobili devono rispettare. Esistono tuttavia delle limitazioni a seconda della categoria indicata nella tabella allegata:

Si dividono in 3 categorie in base al livello di preparazione:

GT2- Categoria Profesional.

GT3. Categoria Avanzata.

| Categoria | Soporte motor              | Chasis                        | Altura Motor Min. inicial |
|-----------|----------------------------|-------------------------------|---------------------------|
| GT2       | RT3, RT3-Evo, RT4, RT4-Evo | Plástico inyectado o 3DP      |                           |
| GT3       | RT3 SC-6528c Offset -1.0   | Plástico inyectado unicamente | 0.8mm                     |

| Categoria | Piñón                              | Corona                             | Neumático                          | Diam. llanta trasera               |
|-----------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| GT2       | Libre (dentro opciones reglamento) | Libre (dentro opciones reglamento) | Libre (dentro opciones reglamento) | Libre (dentro opciones reglamento) |
| GT3       | SC-1095e                           | Libre (Dentro opciones reglamento) | SC-4761as25 (19.5x10.5mm)          | 16.5                               |

\* Libre: se interpreta libre dentro de las opciones del reglamento.

## Fornitura di motori e pneumatici

Ad ogni gara ufficiale SCALEAUTO, l'organizzazione distribuirà per estrazione un motore verificato e testato, insieme agli pneumatici richiesti per l'evento.

L'organizzazione ha precedentemente selezionato i motori misurandone i giri al minuto ed il consumo per garantire un'erogazione il più possibile costante.

Il montaggio del motore e degli pneumatici avverrà nel Parco Chiuso.

Sebbene vengano messi a disposizione alcuni saldatori, l'organizzazione non è responsabile di eventuali malfunzionamenti. Si raccomanda che ogni squadra ne abbia uno proprio.

Sono ammessi tutti tipi di "motor bench".  
Possono essere utilizzati nel tempo di montaggio.

### Motore fornito

Ref.: **SC-0011c Tech-1\***

\* Motore standard in tutti i modelli Scaleauto GT 1/32 prodotti dal 2023 in poi.

## 1. Modelli



BMW Z4



1.1 I modelli devono essere del tipo “R”  
con supporto motore *anglewinder*

Corvette C7R



Porsche 911 (991.1) RSR



SRT Viper GTS-R



Callaway C7R



Porsche 911 (991.2) RSR



Spyker C8



Porsche 992 RSR



Mercedes-AMG GT3



Honda NSX



## 1. Modelli



Audi R8 LMS



1.1 I modelli devono essere del tipo “R”  
con supporto motore *anglewinder*

BMW M8 GTLM



Lamborghini Murcielago R-GT



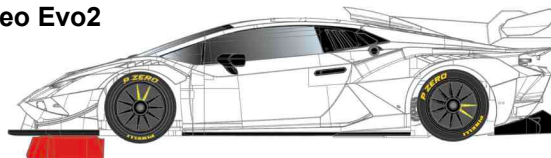
Audi R8 GT2



Ferrari 458 GT3



Lamborghini Huracan  
Supertrofeo Evo2



Aston Martin DBR-9



## 2. Larghezza massima

2.1 Le ruote non devono sporgere dalla carrozzeria vista dall'alto.

## 3. Supporto motore

3.1 I supporti motore omologati sono tutti del tipo AW Scaleauto.

3.2 Il supporto motore può essere montato da 3 a 7 punti di ancoraggio, utilizzando i componenti forniti dal produttore.

3.3 Nei telai portanti del modello RT4 sono ammessi i cuscinetti a sfere.

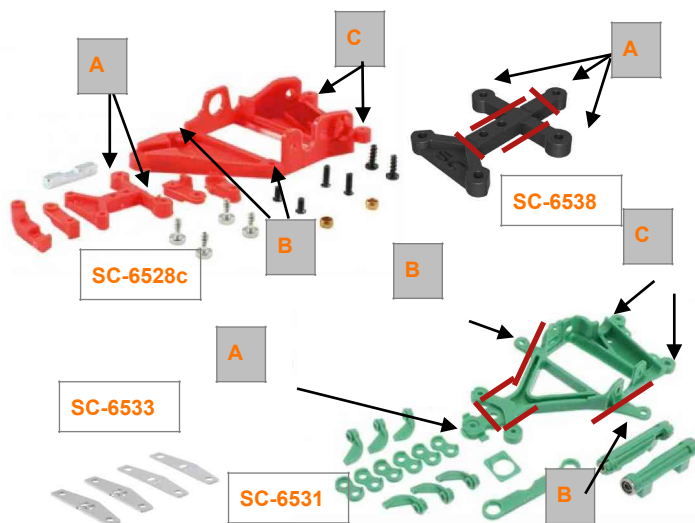
3.4 Per i supporti motore RT3 è possibile utilizzare la prolunga SC-6538, è consentito tagliare i supporti nelle zone indicate.

3.5 È consentito l'uso delle regolazioni in altezza in metallo rif. SC-6533 per supporti motore RT4.

3.6 Sono consentite le versioni di supporti motore indicati, di qualsiasi durezza.

3.7 È consentita la rifilatura nelle aree indicate in rosso nell'immagine.

3.8 In base alla categoria è stabilita un'altezza minima iniziale del motore.



| Categoria | Altezza Minima inicial |
|-----------|------------------------|
| GT3       | 0.8mm                  |

| Modello | Ref      | Offset   |
|---------|----------|----------|
| RT3     | SC-6528c | -1.0mm   |
| RT3     | SC-6535c | -0.75mm  |
| RT3     | SC-6536c | -0,50mm  |
| RT3     | SC-6537c | -0.25mm  |
| RT3 EVO | SC-6541  | -1,15mm  |
| RT3 EVO | SC-6543  | -1,00mm  |
| RT4     | SC-6529a | -1.00mm  |
| RT4     | SC-6529b | -1.00mm  |
| RT4     | SC-6531  | mutiple  |
| RT4     | SC-6530a | -1.00mm  |
| RT4     | SC-6530b | -1.00mm  |
| RT4     | SC-6532  | mutiple  |
| RT4 EVO | SC-6544  | -1,00mm  |
| RT4 EVO | SC-6545  | multiple |

## 4. Chasis

4.1 Ogni modello deve essere montato sullo specifico telaio fornito dal costruttore.

4.2 Sono ammessi telai di diversa durezza e colore (vedere tabella).

4.3 Il telaio deve mantenere tutti i componenti originali.

4.4 È consentito rimuovere eventuali sbavature in eccesso attorno al perimetro del telaio.

4.5 Il telaio deve essere identificato con il nome della squadra.

4.6 Qualsiasi vite di regolazione può essere utilizzata nella sua posizione predefinita (asse anteriore, carrozzeria, guida, sospensione).

4.7 È consentito tagliare le giunzioni tra il telaio interno ed esterno di quelli che ne sono dotati (vedi foto).

4.8 Sui telai RT4 è consentita la rifilatura delle torrette delle sospensioni laterali.

4.9 È consentito riparare i telai rotti stampati in 3D utilizzando la colla.



| Car model                  | Hard RT3 | Medium RT3 | 3D Print RT4 GEN2 |
|----------------------------|----------|------------|-------------------|
| Corvette C7R               | SC-6650a | SC-6650b   | SC-9123b06        |
| Porsche 991                | SC-6640a | SC-6640b   | SC-9123b11        |
| SRT Viper                  | SC-6638a | SC-6638b   |                   |
| Spyker C8                  | SC-6635a | SC-6635b   |                   |
| BMW Z4                     | SC-6634a | SC-6634b   |                   |
| Audi R8 LMS                | SC-6651a | SC-6651b   | SC-9123b14        |
| Mercedes-AMG               | SC-6662a | SC-6662b   | SC-9123b09        |
| SRT Viper Inflex           | SC-6664a | SC-6664b   | SC-9123b08        |
| Porsche 911.2              | SC-6665a | SC-6665b   | SC-9123b07        |
| Honda NSX                  | SC-6666a | SC-6666b   | SC-9123b05        |
| Callaway                   | SC-6668a | SC-6668b   | SC-9123b10        |
| BWM M8 GTLM                | SC-6679a | SC-6679b   | SC-9123b12        |
| Audi R8 GT2                | SC-6683a | SC-6683b   | SC-9123b18        |
| Porsche 992                | SC-6685a | SC-6685b   | SC-9123b19        |
| Lamborghini Trofeo Evo2    | SC-6686a | SC-6686b   | SC-9123b20        |
| Aston Martin DBR-9         | SC-6699a | SC-6699b   | SC-9123d01        |
| Ferrari 458 GT3            | SC-6701a | SC-6701b   | SC-9123d02        |
| Lamborghini Murcielago RGT | SC-6703a | SC-6703b   | SC-9123d03        |

## 5. Pick-up

5.1 I PK ammessi sono:

**SC-1605 - SC-1606 - SC-1607 - SC-1608b - SC-1654a/b/c/d**

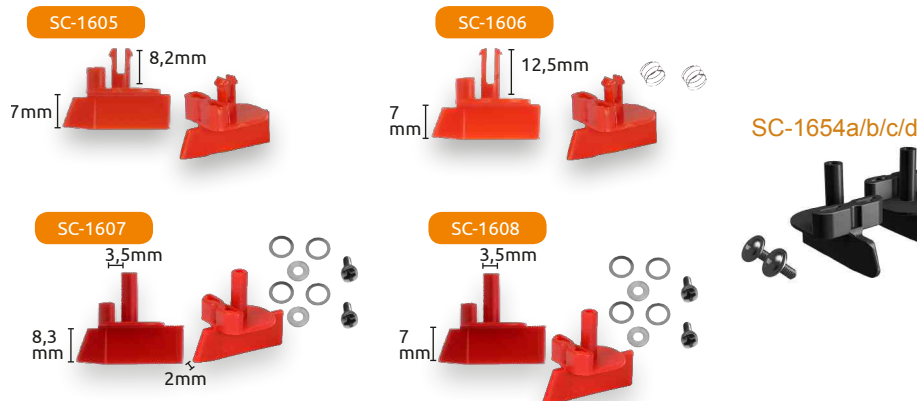
5.2 È consentito modificare lo spessore della lama e ridurre la profondità originale fino a 1 mm.

5.3 È consentito accorciare la lunghezza della lama.

5.3 È consentito tagliare lo stelo guida.

5.4 È consentito inserire distanziali nello stelo.

5.5 È consentito abbassare l'alloggio dei terminali (capicorda).



## 6. Motore

6.1 Il motore omologato è: cod. **SC-0011c Tech-1\***

6.2 Il motore non può essere incollato al telaio o tenuto in posizione con nastro adesivo, ma può essere fissato con viti negli appositi fori.

6.3 È vietato compiere qualsiasi azione che possa alterarne il funzionamento.

6.4 L'adesivo può essere tagliato solo sul piano inferiore.



## 7. Pignone

7.1 Per GT2: Il pignone è di MARCA LIBERA e numero di denti libero, con un DIAMETRO massimo di 8,0 mm. 7.2 Per GT3 è obbligatorio utilizzare 12 denti Scaleauto e 6,5 mm di diametro. Rif. SC-1095E65.



## 8. Corona

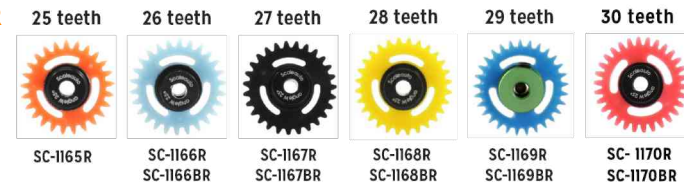
8.1 Le corone approvate sono unicamente SCALEAUTO:

8.1.1 Per supporto RT-3

**M2.5: SC-1165R - SC-1166R - SC-1167R - SC-1168R - SC-1169R - SC-1170R**

**M2.5 Inverse: SC-1166BR - SC-1167BR - SC-1168BR - SC-1169BR -**

**SC-1170BR**



8.1.2 Per supporto RT4 Devono essere nella gamma di 16,5 mm  
Ref. SC-1159R a SC-1164R.



## 9. Pneumatici

9.1 Gli pneumatici posteriori omologati sono Scaleauto SC-4756as25 da 20x10,5mm, SC-4761as25 da 19,5x10,5 mm (necessario per GT3) e SC-4752as25 19,0x10,5 mm.

9.2 Non è consentito incollare gli pneumatici posteriori ai cerchi o trattarli con liquidi diversi da quelli forniti dall'organizzazione.

9.3 Gli pneumatici anteriori sono liberi. Possono essere incollati ai cerchioni e torniti. Devono coprire completamente la superficie del pneumatico.

Non è consentito trattarli con qualsiasi liquido.

**LE GOMME POSTERIORI SONO FORNITE IN PARCO CHIUSO**

## 10. Cerchioni

**10.1** I modelli di cerchi omologati sono quelli riportati nella tabella allegata. uno qualsiasi dei seguenti disegni: a - d - f - k - z.

**10.2** Le ruote anteriori possono essere in alluminio, in plastica con fondo piatto (non alleggerite) o stampate in 3D, mentre le ruote posteriori devono essere in alluminio.

**10.3** La superficie di contatto del cerchio con lo pneumatico deve essere originale e priva di qualsiasi tipo di additivo.

**10.4** I cerchi a fondo piatto (non alleggeriti) devono avere coprimozzi.

**10.5** I cerchi per le categorie GT3 sono limitati, secondo la tabella allegata.



| Modello | Diam | Ancho |
|---------|------|-------|
| SC-4049 | 16.2 | 8.5   |
| SC-4046 | 16.5 | 8.5   |
| SC-4048 | 16.9 | 8.5   |
| SC-4034 | 17.2 | 8.5   |
| SC-4052 | 17.5 | 8.5   |
| SC-4051 | 16.2 | 10.0  |
| SC-4054 | 16.5 | 10.0  |
| SC-4074 | 16.9 | 10.0  |
| SC-4033 | 17.2 | 10.0  |
| SC-4062 | 17.5 | 10.0  |
| SC-4078 | 17.8 | 10.0  |

| Categoria | Diam. Llanta Trasera |
|-----------|----------------------|
| GT2       | Libre                |
| GT3       | 16.5                 |
| GT4       | 16.5                 |



| Diámetro | Delanteras | Traseras |
|----------|------------|----------|
| Mínimo   | 16,2       | 16,2     |
| Máximo   | 16,9       | 17,8     |

\* Producción discontinua, no siempre disponibles todas las versiones.

## 11. Assali

**11.1** È consentito l'uso di qualsiasi asse 3/32.

**11.2** È consentito l'uso di stopper o distanziali sull'asse posteriore.

**11.3** È consentito l'uso di distanziali per l'asse anteriore.

## 12. Sospensioni

**12.1** Sono ammesse tutte le sospensioni aftermarket di qualunque tipo, installate in qualunque punto del supporto motore, ad eccezione delle sospensioni magnetiche, che possono essere installate solo nei punti A, B e C indicati nelle foto del supporto motore.

**12.2** È possibile installare qualsiasi combinazione di componenti. (molle - magneti - dadi).

**12.3** Le molle delle sospensioni possono essere modificate (allungate o accorciate).

**12.4** In caso di utilizzo di sospensioni magnetiche, queste non possono esercitare un effetto magnetico sulla rotaia, pertanto la distanza dal suolo consentita è limitata di almeno 5 mm.

## 13. Viti - Distanziali

**13.1** Le viti sono libere, metalliche o di plastica.

**13.2** Rondelle e distanziali sono liberi. Sono consentiti laddove presenti sul modello box e sugli assi anteriore e posteriore.

**13.3** I distanziali possono essere realizzati in metallo o plastica.

## 14. Trecce - Cavi - Terminali

**14.1** Le trecce, i cavi e i terminali sono liberi.

**14.2** Non è consentito saldare o incollare i cavi alle trecce o ai terminali.

## 15. Zavorra

**15.1** Si permette di zavorrare il telaio (materiale libero, solido, non magnetico).

**15.2** È consentita la zavoratura del supporto motore (materiale libero, solido, non magnetico).

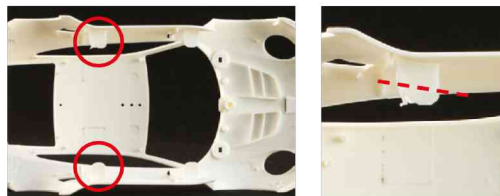
**15.3** La zavorra non deve sporgere oltre il perimetro del telaio e non deve essere visibile dall'alto.

## 16. Carrozzeria

**16.1** La carrozzeria non può essere modificata.

**16.1.1** Possono tuttavia essere omessi: specchietti retrovisori, tergicristalli, luci di posizione, ganci di traino (anche dal telaio), luci supplementari e antenne.

**16.1.2** È consentito ridurre, ma non eliminare, le dimensioni del supporto laterale posteriore della carrozzeria, per agevolare il corretto funzionamento del supporto motore e delle sospensioni laterali.



**16.2** La verniciatura delle carrozzerie decorate è facoltativa, mentre per le carrozzerie dei kit è obbligatoria e la sola applicazione della vernice non sarà sufficiente.

**16.3** Il vetro deve essere il vetro rigido originale iniettato; questi non possono essere sostituiti dalle versioni Lexan.

**16.4** È vietato verniciare i vetri anteriori e laterali. La parte dietro del vetro laterale si può verniciare.

**16.5** I montanti della carrozzeria possono essere rinforzati con tubi di plastica o di metallo.

**16.6** La carrozzeria deve essere fissata al telaio con tutte le viti fornite dal costruttore. **16.7** Per regolare l'altezza della carrozzeria sono consentiti distanziatori fino a 1 mm. **16.8** E' consentito rinforzare le zone di attacco degli alettoni con colla, resina e/o nastro adesivo, purché la forma del corpo non risulta visibilmente alterato, nemmeno con nastro adesivo trasparente.

Il rinforzo non può essere posizionato sulla parte superiore dello spoiler, anche nel caso dell'utilizzo di nastro adesivo trasparente. Tutti gli spoiler in gomma con codice SC-3630a sono omologati, è necessario utilizzare lo spoiler specifico per ogni modello e non è possibile abbinarlo ad altri modelli.

**16.9** La zavorra può essere posizionata liberamente sopra i supporti laterali della carrozzeria.

**16.10** È consentito l'uso di tutti i pezzi di ricambio specifici del modello forniti dal produttore.

**16.11** Il peso minimo della carrozzeria è di 17 gr.

**16.12** Su tutti i modelli le parti fotoincise possono essere sostituite con Lexan.

**16.13** Alcune carrozzerie/telai sono dotati di parti fotoincise, scarichi e parafranghi.

Chiarimenti:

- **PORSCHE 991:** le pinne posteriori possono essere omesse; la fuga è obbligatoria. La copertura della presa d'aria posteriore può essere sostituita con Lexan.

- **VIPER:** la fotoincisione posteriore può essere omessa.

È consentito abbassare leggermente la griglia anteriore per consentire alla guida di ruotare con la telaio RT3 SC-6664A/B e RT4 SC-9123B08

- **CORVETTE C7R:** la punta del parafrango posteriore può essere tagliata dritta.

- Il radiatore posteriore può essere omesso.

- **BMW Z4:** la fotoincisione può essere omessa anteriore e posteriore.

- **SPYKER:** Non è consentito cambiare gli scarichi laterali con lexan.

- **AUDI R8 LMS:** la presa d'aria del cofano anteriore può essere in lexan.

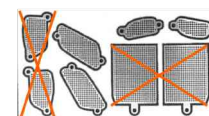
- **MERCEDES-AMG:** È possibile omettere le parti fotoincise dall'immagine e sostituire il cofano motore con Lexan.

- **PORSCHE 911.2:** È possibile omettere la fotoincisione della griglia anteriore. La copertura della presa d'aria posteriore può essere sostituita con lexan..

- **HONDA NSX:** Non si applicano eccezioni.

- **CALLAWAY GT3:** È consentito rimuovere i parafranghi interni dai passaruota anteriori e posteriori.

- **BMW M8 GTLM:** È consentita la sostituzione della griglia anteriore con lexan.



## 17. Abitacolo in lexan

**17.1** È consentito l'uso dell'abitacolo in Lexan

**17.2** Può essere utilizzato solo quello specifico del modello (vedere tabella)

**17.3** Deve coprire la superficie originale dell'abitacolo passeggeri.

**17.4** È obbligatorio verniciare il pilota in almeno 3 colori. (torso, braccia, guanti, casco).

| Car model       | Lexan             |
|-----------------|-------------------|
| Corvette C7R    | SC-6656           |
| Porsche 991     | SC-6630           |
| SRT Viper       | SC-6626 / SC-6664 |
| Spyker C8       | SC-6619           |
| BMW Z4          | SC-6618           |
| Audi R8 LMS     | SC-6657           |
| Mercedes-AMG    | SC-6663           |
| Porsche 911-992 | SC-6630           |
| Honda NSX       | SC-6667           |
| Callaway C7R    | SC-6656           |
| BMW M8 GTLM     | SC-6680           |
| Audi R8 GT2     | SC-6684           |
| Lambo Evo2      | SC-6687           |
| AM DBR-9        | SC-6700           |
| Ferrari 458     | SC-6702           |
| LMBH Murcielago | SC-6704           |



\*Porsche 991.1 / 991.2

## 19. Disposizioni generali

**19.1** Sono vietate le modifiche non indicate nel regolamento.

**19.2** L'utilizzo di un componente di tipo libero non può implicare una modifica, una sostituzione o un'omissione non contenuta nel presente regolamento.

**19.3** Il catalogo è l'unico riferimento per tutti i codici del presente regolamento ed è consultabile sul sito: [www.scaleauto-slot.com](http://www.scaleauto-slot.com)

**19.4** Durante le verifiche tecniche e le gare, gli unici lubrificanti che potranno essere utilizzati saranno quelli forniti dall'organizzazione.

## DIREZIONE DI GARA:

*In caso di ambiguità nel regolamento prevarrà il giudizio dell'Organizzazione.*

## 18. Magnete

**18.1** Non è consentito l'uso di magneti.

## Oils

SC-5302

Speed oil-1  
Bronze bushing.  
20ml.



SC-5304

Speed oil-2  
Ball bearings.  
20ml.



SC-5312

Speed Oil-3  
Transmissions.  
Very High Viscosity.  
20 ml.



SC-5313

Speed Oil-4  
Bronze Bushing.  
High Density. .  
20 ml.



SC-5314

Speed Oil-5  
with ceramic nanoparticles  
for minimum friction.  
20ml.



SC-5305c

Voodoo  
Motor Speed  
drops 3.0  
20ml.



SC-5303

Magic grease  
special for  
transmissions.  
15ml.

