



Campionato Nazionale Slot Cars HYPERCAR



REGOLAMENTO

Fornitura di motori e pneumatici

Ad ogni gara ufficiale SCALEAUTO, l'organizzazione estrarrà un motore verificato e testato, insieme agli pneumatici richiesti per l'evento.

L'organizzazione ha precedentemente selezionato i motori misurandone i giri al minuto e il consumo di carburante per garantire un'erogazione il più possibile costante.

Il montaggio del motore e degli pneumatici avverrà nel Parco Chiuso.

Sebbene vengano messi a disposizione alcuni saldatori, l'organizzazione non è responsabile di eventuali malfunzionamenti. Si raccomanda che ogni squadra ne abbia uno proprio.

Sono ammessi tutti tipi di "motor bench".

Possono essere utilizzati nel tempo di montaggio.

Motore fornito

Ref.: **SC-0029b* with 22500 rpm**

** Motore standard in tutti i modelli Scaleauto HYPERCAR 1/32 prodotti dal 2023 in poi.*

In base al livello di preparazione vengono stabilite due categorie:

- **Standard (STD)**
Utilizzando materiale originale e rapporto fisso.
- **PRO.**
Con l'impiego di materiale opzionale e prestazioni elevate.

Categori a	Soporte motor	Chasis	Guia
PRO	RT4	Plástico inyectado o 3DP	Libre (dentro opciones reglamento)
Standard	RT4 SC-6529b SC-6529aHD	Plástico inyectado unicamente	SC-1608b

Categoria	Piñón	Corona	Neumático	Diam. llanta trasera
PRO	Libre (dentro opciones reglamento)	Libre (dentro opciones reglamento)	SC-4752as25 (19.0x10.5mm)	Libre (dentro opciones reglamento)
Standard	SC-1096e70 SC-1013	Libre (Dentro opciones reglamento)	SC-4752as25 (19.0x10.5mm)	16.5

1. Modelli

PRO

1.1 I modelli devono essere di tipo **“PRO”** con supporto motore RT4 *anglewinder*.

Porsche 963 GTP



Peugeot 9x8 LMdH



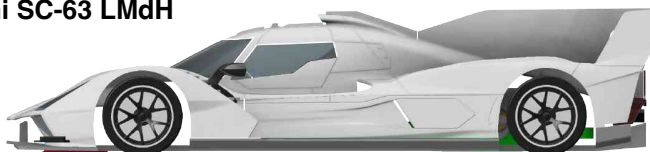
BMW M- Hybrid V8 LMdH



Cadillac V-Series LMdH



Lamborghini SC-63 LMdH



G-99 Fantasy



Aston Martin Valkyre



Alpine A424



2. Larghezza massima

2.1 Le ruote non devono sporgere dalla carrozzeria vista dall'alto.

3. Supporto motore

3.1 I supporti motore omologati sono tutti del tipo AW RT3-Evo, RT4, RT4 Evo di Scaleauto indicati nella tabella. Categoria standard limitata a:

ref. SC-6529b RT4 con boccole sferiche per Standard

ref. SC-6529aHD RT4 con boccole in ottone (proibiti cuscinetti)

3.2 Il supporto motore può essere montato utilizzando da 3 a 7 punti di ancoraggio, con i componenti forniti dal produttore.

3.3 Sono ammessi i cuscinetti a sfere.

3.4 È consentito l'uso delle regolazioni in altezza in metallo rif. SC-6533 per supporti motore RT4.

3.5 Sono ammesse le versioni HARD NERE dei supporti motore RT4.

3.6 È consentito il ritaglio nelle aree indicate nell'immagine in rosso.



SC-6531

SC-6533

Categoria	Altezza Minima inicial
Standard	0.8mm

Modelo	Ref	Offset
RT3 EVO	SC-6541	-1,15mm
RT3 EVO	SC-6543	-1,00mm
RT4	SC-6529a	-1.00mm
RT4	SC-6529b	-1.00mm
RT4	SC-6531	multiple
RT4	SC-6532	multiple
RT4 EVO	SC-6544	-1,00mm
RT4 EVO	SC-6545	multiple

4. Chasis

4.1 Ogni modello deve essere montato sullo specifico telaio fornito dal costruttore.

4.2 Sono ammessi telai di diversa durezza e colore (vedere tabella). Solo versioni in plastica, per la categoria Standard.

4.3 Il telaio deve mantenere tutti i componenti originali.

4.4 È consentito rimuovere eventuali sbavature in eccesso attorno al perimetro del telaio.

4.5 Il telaio deve essere identificato con il nome della squadra.

4.6 È possibile utilizzare qualsiasi vite di regolazione nella sua posizione predefinita (asse anteriore, carrozzeria, PK, sospensione).

4.7 È consentito tagliare le giunzioni tra i telai interne ed esterne dove presenti (vedi foto).

4.8 È consentita la rifilatura delle torrette delle di sospensioni laterali nei telai RT4.

4.9 È consentito riparare rotture di telai 3D mediante uso di colla.



Car model	Hard RT4	Medium RT4	3D Print RT4	3D Print RT3
Porsche 963 GTP	SC-6650a	SC-6650b	SC-9123b13	SC-9124B01
Peugeot 9x8 LMdH	SC-6675a	SC-6675b	SC-9123b15	SC-9124B04
BMW M-hybrid V8	SC-6677a	SC-6677b	SC-9123b	SC-9124B05
Cadillac V-LmdH	SC-6681a	SC-6681b	SC-9123b16	SC-9124B03
Lamborghini SG-63	SC-6688a	SC-6688b	SC-9123B21	SC-9124B06
G-99 fantasy	SC-6697a	SC-6697b	SC-9123B22	SC-9124B07
Alpine A424	SC-6692a	SC-6692b	SC-9123B23	SC-9124B08
Aston Martin Valkyre	SC-6690a	SC-6690b	SC-9123B24	SC-9124B09
Genesis GMR-001	SC-6705a	SC-6705b	SC-9123B25	SC-9124B10
McLaren	SC-6707a	SC-6707b	SC-9123B26	SC-9124B11

5. Pick-up

5.1 I PK ammessi sono:

SC-1605 - SC-1606 - SC-1607 - SC-1608b - SC-1654a/b/c/d.

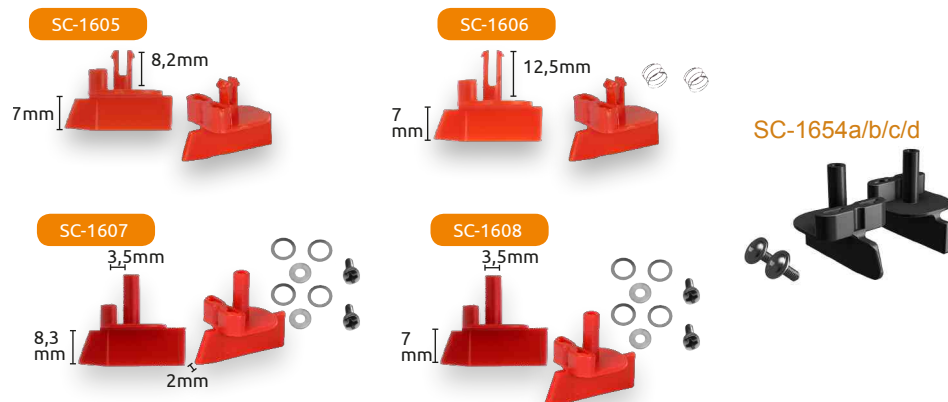
Solo il cod. SC-1608b è consentito per la categoria Standard

5.2 È consentito modificare lo spessore della lama nella parte che rimane all'interno della rotaia e ridurre la profondità originale fino a 1 mm.

5.3 È consentito accorciare la lunghezza della lama.

5.3 È consentito tagliare lo stelo pk.

5.4 È consentito inserire distanziali nello stelo.



6. Motore

6.1 Il motore omologato è: cod. **SC-0029b con 22.500 rpm.**

6.2 Il motore non può essere incollato al telaio o tenuto in posizione con nastro adesivo, ma può essere fissato con viti negli appositi fori.

6.3 È vietato compiere qualsiasi azione che possa alterarne le prestazioni, ad eccezione del rodaggio e dell'applicazione di liquidi forniti dall'organizzazione.

6.4 L'adesivo può essere tagliato solo sul piano inferiore.



7. Pignone

7.1 Il pignone è di marca libera e numero di denti libero, con un DIAMETRO massimo di 8,0 mm.

Per Categoria Standard gli unici omologati sono il

Rif. SC-1013 originale o, in mancanza, il SC-1096E70 in ergal (13 denti, 7,0mm, Ergal)



8. Corona

8.1 Le corone omologate sono unicamente del fabbricante SCALEAUTO:

8.1.1 Per supporto motore RT-3

M2.5: **SC-1165R - SC-1166R - SC-1167R - SC-1168R - SC-1169R - SC-1170R**

M2.5 Inverse: **SC-1166BR - SC-1167BR - SC-1168BR - SC-1169BR - SC-1170BR**



8.1.2 Per supporto motore **RT4** devono essere della gamma da 16.5mm. Ref. Sc-1159R a SC-1164R .



9. Pneumatici

9.1 Gli pneumatici posteriori omologati sono i modelli Scaleauto riferimento SC-4752as25 o SC-4752as20 (19,0x10,5mm).

9.2 Non è consentito incollare gli pneumatici posteriori ai cerchi o trattarli con liquidi diversi da quelli forniti dall'organizzazione.

9.3 Gli pneumatici anteriori sono liberi. Possono essere incollati ai cerchioni e torniti. Devono coprire completamente la superficie del pneumatico. Non è consentito trattarli con alcun liquido.

LE GOMME POSTERIORI SONO FORNITE IN PARCO CHIUSO

10. Cerchioni

10.1 I modelli di cerchioni approvati sono quelli riportati nella tabella allegata in uno qualsiasi dei seguenti design: **a - d - f - k - z.**

10.2 Le ruote anteriori possono essere realizzate in alluminio, in plastica a fondo piatto (non leggera) o stampate in 3D, mentre le ruote posteriori devono essere in alluminio.

10.3 La superficie di contatto del cerchio con lo pneumatico deve essere originale e priva di qualsiasi tipo di additivo.

10.4 I cerchi a fondo piatto (non alleggeriti) devono avere coprimozzi.



Modello	Diam	Ancho
SC-4049	16.2	8.5
SC-4046	16.5	8.5
SC-4048	16.9	8.5
SC-4034	17.2	8.5
SC-4052	17.5	8.5
SC-4051	16.2	10.0
SC-4054	16.5	10.0
SC-4074	16.9	10.0
SC-4033	17.2	10.0
SC-4062	17.5	10.0
SC-4078	17.8	10.0



Diámetro	Delanteras	Traseras STD	Traseras PRO
Mínimo	16,2	16.5	16,2
Máximo	16,9	16.5	17,8

* Produzione discontinua, non tutte le versioni sono sempre disponibili.

11. Assali

11.1 È consentito l'uso di qualsiasi asse 3/32.

11.2 È consentito l'uso di stopper o distanziali sull'asse posteriore.

11.3 È consentito l'uso di distanziali per l'asse anteriore.

12. Sospensioni

12.1 Sono ammesse tutte le sospensioni in commercio, installate esclusivamente sul supporto motore nei punti designati (posteriore, laterale e anteriore).

12.2 È possibile installare qualsiasi combinazione di componenti. (molle - magneti - dadi).

12.3 Le molle delle sospensioni possono essere modificate (allungate o accorciate).

12.4 Se vengono utilizzate sospensioni magnetiche, queste non possono esercitare un effetto magnetico sulla rotaia.

13. Viti - Distanziali

13.1 Le viti sono libere, metalliche o di plastica.

13.2 Rondelle e distanziali sono liberi. Sono consentiti laddove presenti sul modello box e sugli assi anteriore e posteriore.

13.3 I distanziali possono essere realizzati in metallo o plastica.

14. Trecce - Cavi - Terminali

14.1 Le trecce, i cavi e i terminali sono liberi.

14.2 Non è consentito saldare o incollare i cavi alle trecce o ai terminali.

15. Zavorra

15.1 È consentito l'uso di zavorra sul telaio (materiale libero, solido, non magnetico).

15.2 È consentita la zavorratura del supporto motore (materiale libero, solido, non magnetico).

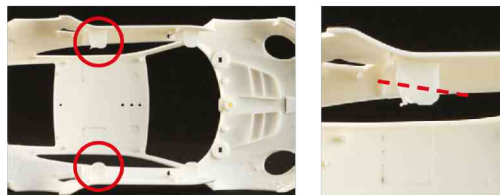
15.3 La zavorra non deve sporgere oltre il perimetro del telaio e non deve essere visibile dall'alto.

16. Carrozzeria

16.1 La carrozzeria non può essere modificata.

16.1.1 Possono tuttavia essere omissi: specchietti retrovisori, tergicristalli, luci di posizione, ganci di traino (anche dal telaio), luci supplementari, telecamere e antenne.

16.1.2 È consentito ridurre, ma non eliminare, le dimensioni del supporto laterale posteriore della carrozzeria, per agevolare il corretto funzionamento del supporto motore e delle sospensioni laterali.



16.2 La verniciatura delle carrozzerie decorate è facoltativa, mentre per le carrozzerie dei kit è obbligatoria e la sola applicazione della vernice non sarà sufficiente.

16.3 Il vetro deve essere il vetro rigido originale iniettato; questi non possono essere sostituiti dalle versioni Lexan.

16.4 È vietato verniciare i vetri anteriori e laterali in avanti.

16.5 I supporti delle viti della carrozzeria possono essere rinforzati con tubi di plastica o di metallo.

16.6 La carrozzeria deve essere fissata al telaio con tutte le viti fornite dal costruttore.

16.7 Per regolare l'altezza del corpo sono consentiti distanziatori fino a 1 mm.

16.8 E' ammesso il rinforzo delle zone di attacco degli alettoni con colla, resina e/o nastro adesivo, purché non venga alterata la forma.

non risulta visibilmente alterato, nemmeno con nastro adesivo trasparente. Lui il rinforzo non può essere posizionato sulla parte superiore dello spoiler, né su il caso dell'utilizzo di nastro adesivo trasparente.

16.9 La zavorra può essere posizionata liberamente sopra i supporti laterali della carrozzeria.

16.10 È consentito l'uso di tutti i pezzi di ricambio specifici del modello forniti dal produttore.

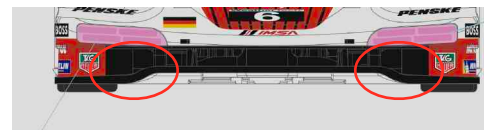
16.11 Il peso minimo della carrozzeria è di 17 gr.

16.12 Se la carrozzeria è divisa in 2 parti, è consentito il basculamento tra di esse, ma le parti devono essere unite tramite viti.

16.13 Specifiche di alcune carrozzerie/telai:

• PORSCHE 963 GTP:

1. È consentito il rinforzo delle zone indicate in rosso nella parte interna del muso.



• PEUGEOT 9x8 Lmdh

1. Sono obbligatorie tutte le appendici aerodinamiche anteriori della carrozzeria.

• BMW M-Hybrid V8:

• CADILLAC V-lmdh:

1. Sono obbligatorie tutte le appendici aerodinamiche originali della carrozzeria.
2. I diffusori anteriori possono essere omissi.

• LAMBORGHINI SC-63:

• G-99 Fantasy:

• ALPINE A424:

17. Abitacolo in lexan

17.1 È consentito l'uso dell'Abitacolo in lexan

17.2 Può essere utilizzato solo quello specifico del modello (vedere tabella)

17.3 Deve coprire la superficie dell'abitacolo originale.

17.4 È obbligatorio verniciare il pilota in almeno 3 colori. (torso, braccia, guanti, casco).



*Porsche 963

Car model	Lexan
Porsche 963 GTP	SC-6674
Peugeot 9x8 LMdH	SC-6676
BMW M-hybrid V8	SC-6678
Cadillac V-LmdH	SC-6682
Lamborghini SG-63	SC-6689
G-99 fantasy	SC-6698
Alpine A424	SC-6693
Aston M. Valkyre	SC-6691
Genesis MAGMA	SC-6706
McLaren HYpercar	SC-6708

18. Magneti

18.1 Non è consentito l'uso di magneti aggiuntivi.

19. Disposizioni generali

19.1 Sono vietate le modifiche non indicate nel regolamento.

19.2 L'utilizzo di un componente di tipo libero non può implicare una modifica, una sostituzione o un'omissione non contenuta nel presente regolamento.

19.3 Il catalogo è l'unico riferimento per tutti i codici del presente regolamento ed è consultabile sul sito: www.scaleauto-slot.com

19.4 Durante le verifiche tecniche e le gare, gli unici lubrificanti che potranno essere utilizzati saranno quelli forniti dall'organizzazione.

DIREZIONE DI GARA:
In caso di ambiguità nel regolamento prevarrà il giudizio dell'Organizzazione.

Oils

SC-5302

Speed oil-1
Bronze bushing.
20ml.



SC-5304

Speed oil-2
Ball bearings.
20ml.



SC-5312

Speed Oil-3
Transmissions.
Very High Viscosity.
20 ml.



SC-5313

Speed Oil-4
Bronze Bushing.
High Density.
20 ml.



SC-5314

Speed Oil-5
with ceramic nanoparticles for minimum friction.
20ml.



SC-5305c

Voodoo
Motor Speed drops 3.0
20ml.



SC-5303

Magic grease
special for transmissions.
15ml.

