



Campionato GT-inline Endurance ANSI

E' un campionato con gare Endurance a squadre che prevede il coinvolgimento di più Club.

I Club ospitanti una prova del Campionato dovranno essere regolarmente iscritti all'Associazione Nazionale Slot Italia.

Le macchine da utilizzare saranno della categoria **GT-LMP Inline** regolamentata dall'**Associazione Nazionale**.

Il Regolamento Tecnico è il **GT-LMP Inline**.

Regolamento Sportivo

(Valido per tutti i Campionati GT-Inline Endurance ANSI nazionali)

Organizzazione

Ogni girone dovrà nominare almeno due **Coordinatori**.

Il loro compito sarà quello di divulgare tutte le informazioni necessarie al fine di coinvolgere i possibili partecipanti. Si dovranno occupare del calendario, delle iscrizioni e della pubblicazione delle classifiche.

Ogni girone dovrà nominare almeno due **Responsabili tecnici**.

Il loro compito sarà quello di occuparsi del parco chiuso, verifiche tecniche delle macchine e collaborare con il responsabile tecnico ANSI.

Inoltre dovrà essere nominato un responsabile per ogni Club ospitante le gare che si dovrà preoccupare della logistica, parco chiuso e qualsiasi cosa sia necessaria per la buona riuscita della manifestazione.

Calendario del Campionato

I coordinatori, in stretta collaborazione con i Club facenti parte del girone, si incaricheranno della stesura del calendario

Eventuali cambiamenti di sedi e date dovranno essere comunicati con ampio anticipo.

Iscrizioni

Per partecipare al Campionato Endurance ANSI è richiesta la licenza di guida ANSI effettuabile sul sito ANSI www.ansislot.it - <http://82.88.81.193:4080/ansi/Login.php>

E' obbligatoria la pre-iscrizione a ogni gara (sul sito ANSI troverete un format da compilare con campi obbligatori) es.

Nome Team - 1 pilota - 2 pilota - 3 pilota

Preferenza Sabato - Domenica

Motivazione della preferenza

oppure via mail o SMS al coordinatore del girone entro il lunedì precedente la gara. Dovrà essere indicato il nome della Squadra, i componenti e relativo Club di appartenenza. Indicare inoltre la preferenza di correre Sabato o Domenica nel caso di partecipazione numerosa.

L'iscrizione avrà un costo di 10 Euro a Pilota da corrispondere sul campo di gara.

Tipologia del Campionato

Il Campionato potrà essere disputato con un minimo di 4 e un massimo di 8 gare, su piste di Club regolarmente iscritti all'ANSI.

Da 4 a 6 gare non sono previsti scarti

In caso di 7 gare è previsto 1 scarto

In caso di 8 gare sono previsti 2 scarti

Composizione Squadre

Le Squadre devono essere composte da 3 piloti di cui almeno 2 fissi.

Esempio:

Pilota 1 + Pilota 2 + Pilota 3 Pilota 1 + Pilota 3 + Pilota X

Pilota 1 + Pilota 2 + Pilota X Pilota 2 + Pilota 3 + Pilota X

In caso di imprevisto all'ultimo momento di uno dei tre piloti, sarà consentito alla squadra di partecipare alla gara con una penalità di 50 giri.

Punteggi

Pos.	Punti								
1°	70	11°	43	21°	30	31°	20	41°	10
2°	65	12°	42	22°	29	32°	19	42°	9
3°	60	13°	38	23°	28	33°	18	43°	8
4°	56	14°	37	24°	27	34°	17	44°	7
5°	54	15°	36	25°	26	35°	16	45°	6
6°	52	16°	35	26°	25	36°	15	46°	5
7°	50	17°	34	27°	24	37°	14	47°	4
8°	48	18°	33	28°	23	38°	13	48°	3
9°	46	19°	32	29°	22	39°	12	49°	2
10°	44	20°	31	30°	21	40°	11	50°	1

Da 4 a 6 gare non sono previsti scarti - In caso di 7 gare è previsto 1 scarto - In caso di 8 gare sono previsti 2 scarti

A partire dalla seconda gara verranno assegnati ulteriori punti nel caso si verificano le seguenti combinazioni:

2a gara con squadra con stessi piloti = + 1

3a gara con squadra con stessi piloti = + 2

4a gara con squadra con stessi piloti = + 3

5a gara con squadra con stessi piloti = + 4

6a gara con squadra con stessi piloti = + 5

7a gara con squadra con stessi piloti = + 6

2a gara con squadra con stessi piloti dello stesso Club = + 1

3a gara con squadra con stessi piloti dello stesso Club = + 2

4a gara con squadra con stessi piloti dello stesso Club = + 3

5a gara con squadra con stessi piloti dello stesso Club = + 4

6a gara con squadra con stessi piloti dello stesso Club = + 5

7a gara con squadra con stessi piloti dello stesso Club = + 6

Con l'assegnazione dei punteggi di gara, i piloti di ogni equipaggio andranno a comporre una classifica individuale che concorrerà all'assegnazione dei punteggi nella Ranking list Nazionale (Il punteggio varierà in base al numero di gare del campionato).

Verranno esclusi dalla classifica generale le squadre che non avranno disputato almeno 3 gare.

L'esclusione di questi equipaggi non comporta la riassegnazione dei punteggi per gli altri Team.

Handicap sull'utilizzo dei modelli omologati

Nelle 4 / 8 gare previste, ogni Squadra dovrà correrne almeno:

- nel caso di 4 gare, 2 con auto omologate aventi carrozzeria con peso 18 grammi e 2 con peso 20 grammi (vedi Tabella sul Regolamento Tecnico GT Inline);
- nel caso di 6 gare, 3 con auto omologate aventi carrozzeria con peso 18 grammi e 3 con peso 20 grammi;
- nel caso di 7 gare, si potrà scegliere fra le auto da 18g o 20g, con quale fare 4 gare. (es. 4 da 20g e 3 da 18g o viceversa);
- nel caso di 8 gare, 4 con auto omologate aventi carrozzeria con peso 18 grammi e 4 con peso 20 grammi.

Le Squadre classificate nelle prime 5 posizioni, non potranno utilizzare lo stesso modello nelle gare successive.

Svolgimento della Gara

Relativamente al numero di adesioni, le squadre saranno suddivise tra Sabato e Domenica (fino a 12 squadre solo Domenica).

Al momento dell'iscrizione il caposquadra dovrà indicare la preferenza tra i due giorni. Verrà data priorità di scelta ai Team più lontani dal campo di gara e a quelli con motivazioni giustificate.

In ogni caso spetterà ai Coordinatori suddividere equamente i due giorni e comunicare entro il Martedì precedente la gara chi correrà di Sabato e chi di Domenica.

L'endurance avrà una durata di 3 ore con svolgimento così composto:

1a giornata

su pista a 4 corsie - da 4 a 8 squadre

su pista a 6 corsie - da 6 a 12 squadre

su pista a 8 corsie - da 8 a 16 squadre

Oltre il numero di iscritti indicati si correrà anche il Sabato.

Tempistiche e orari

Il Club ospitante dovrà indicare le giornate nelle quali sarà possibile effettuare prove libere. Una buona soluzione sarebbe se la settimana precedente la gara, venisse organizzata all'interno del Club, una gara serale con la medesima categoria (gara di campionato del Club o organizzata per l'occasione).

Nelle giornate di gara gli orari seguenti dovranno essere rispettati su tutte le piste.

Prove libere

7,30	Apertura pista
8 - 8,30	Prove libere 1° gruppo
8,30 - 9	Prove libere 2° gruppo
9 - 9,30	Prove libere 1° gruppo
9,30 - 10	Prove libere 2° gruppo

Verifiche Tecniche

9,30 - 10	Verifiche 1° gruppo
10 - 10,30	Verifiche 2° gruppo

Gara

La gara sarà suddivisa in batterie di 1,30 ora ciascuna che si alterneranno per un totale di 2 batterie per ogni gruppo (3h).

La composizione dei gruppi sarà causale per la prima gara, mentre le successive sarà determinata dalla classifica generale.

11 - 12,30	1a batteria 1° gruppo
12,30 - 14	1a batteria 2° gruppo
14 - 15,30	2a batteria 1° gruppo
15,30 - 17	2a batteria 2° gruppo

Durata della manche

Pista a 4 corsie = 21 min. per corsia + 1 min. cambio corsia

Pista a 6 corsie = 14 min. per corsia + 1 min. cambio corsia

Pista a 8 corsie = 10 min. per corsia + 1 min. cambio corsia

Turni di guida

Pista a 4 corsie = 2 piloti 3 turni, 1 pilota 2 turni

Pista a 6 corsie = 3 piloti 4 turni

Pista a 8 corsie = 2 piloti 5 turni, 1 pilota 6 turni

