

Regolamento Milano Trophy 2013

GP Formula All Slot Car

Le sottoelencate norme COSTITUISCONO REGOLAMENTO DI CATEGORIA.

Definizione e "spirito" della Categoria:

Categoria monomarca con ruote posteriori (cerchio + gomma incollata e tornita) fornite in parco chiuso.

Norme generali:

E' ammesso l'uso del solo modello prodotto dalla ALL SLOT CAR

TUTTO CIO' CHE NON E' CONSENTITO E' CONSIDERATO ESPRESSAMENTE VIETATO.

E' vietato l'uso di magneti in qualsiasi forma su qualunque parte del modello (esclusi, ovviamente, quelli del motore).

Carrozzeria:

La carrozzeria ASGP002 deve:

- essere integra ed interamente verniciata, con livrea libera, il tutto per rendere il modello il più realistico possibile.

E' obbligatorio l'uso delle soluzioni aerodinamiche laterali e quelle poste sopra all'ala anteriore.

- sono ammesse leggere limature o smussature delle pance laterali, evitando di modificare l'aspetto esteriore del modello, al fine di rendere basculabile la carrozzeria;

- è ammesso uno spessore di max 1mm tra telaio e colonnina posteriore della carrozzeria.

- è ammesso ridurre la larghezza dei braccetti sospensioni anteriori per consentire alla carrozzeria il libero basculaggio.

- deve essere fissata con tutte le viti previste nelle sedi originali. Le sedi (colonnine) possono essere alesate per consentire l'utilizzo di altre viti che non siano le originali.

L'attacco delle viti può essere rinforzato con rondelle, tubetti o fili metallici, che non devono avere altra funzione se non quella descritta sopra.

- il peso non deve essere inferiore a 10 grammi. Nel caso la carrozzeria avesse un peso inferiore a quello minimo stabilito, questa dovrà essere zavorrata nella zona del pilotino/abitacolo utilizzando piombo o pasta in tungsteno fissato con colla o biadesivo.

- l'abitacolo deve essere stabilmente fissato al corpo della carrozzeria.

Telecamere e specchietti sono facoltativi

Alettone posteriore, Spoiler anteriore e appendici aerodinamiche:

In caso di incidente e conseguente perdita dell'alettone posteriore o delle appendici aerodinamiche durante la gara, è possibile rimontarlo nella pausa tra una manche e l'altra.

L'ala anteriore va rimontata in gara entro tre giri dalla perdita

Telaio/culla motore:

Telaio ASGP 005

Banchino Motore ASGP006

Sul telaio sono ammesse leggere limature o smussature in corrispondenza dei riferimenti per le pance laterali al fine di rendere basculabile la carrozzeria.

E' possibile tagliare il telaio davanti alle ruote posteriori per consentire alle stesse di rientrare nella carreggiata consentita.

Non è consentito allargare o svasare i fori delle viti sul telaio. La C.T. si riserva di autorizzare l'utilizzo in gara di telai con fori allargati purchè le viti siano completamente serrate (carrozzeria e/o banchino non basculante).

Il telaio/culla motore potrà essere fissato al telaio con viti o con le sospensioni (libere).
Le molle sono libere.

Pesi:

Sono consentiti pesi in piombo o Tugsteno.

I pesi non potranno essere posizionati nelle parti di telaio esterni alla carrozzeria **vista in pianta**.

Pick-up (guida), spazzole e fili:

Le spazzole (contatti striscianti) ed i fili di alimentazione sono liberi.

I fili di alimentazione:

- possono essere saldati ai capicorda, ma questi non possono essere saldati alle spazzole;
- non possono svolgere funzioni diverse dal condurre corrente al motore (es. supporto assale anteriore e/o zavorra);
- possono essere fissati tra di loro o al telaio con nastro adesivo, colla o mastice, purchè questi materiali non abbiano altro scopo se non trattenerli. Nei pianali che lo prevedono, i fili non devono essere obbligatoriamente inseriti nella apposita sede.
- devono essere sufficientemente isolati per evitare, in qualunque situazione, corto-circuiti, e non essere scoperti per più di un centimetro dal capocorda.

Pick-up libero. Non è consentita alcuna modifica al supporto del pick-up sul telaio.

- può essere asportato materiale solo dalla lama; in altezza, (quindi inalterata la forma) per ridurre lo sfregamento sul fondo dello slot, e ai lati, al fine di ridurre lo spessore, senza, però, accorciarne la lunghezza. La lama deve comunque essere alta almeno 5 mm.

Motore:

Motore All Slot Car **RED DEVIL 22.000 rpm** (etichetta rossa) di proprietà verificato in parco chiuso **max 22.500 giri**.

Il motore può essere fissato al telaio con colla o viti libere.

Trasmissione:

Corona libera - Pignone libero. **Nel caso di corone con gola separata, è obbligatorio montarla.**

Cuscinetti ed assali:

Boccole AS012 - **Cuscinetti AS032**

Possano essere incollate al telaio senza modifiche alle sedi.

Assali in acciaio-ferro a sezione piena liberi. **Non sono ammessi gli assali indipendenti anteriori.**

Cerchi anteriori:

Cerchi anteriori ASGP007, dotati di copricerchi di forma originale.
E' consentito incollare i copricerchi al cerchio.

Cerchi posteriori:

Cerchi originali ASGP008, dotati di copri cerchi di forma originale.

E' consentito incollare i copricerchi al cerchio.

Gomme:

Le gomme anteriori ASGP009, possono essere incollate e tornite. **Diametro minimo 18,5 mm.**

- dovranno sempre coprire interamente i cerchi;

- il materiale (sempre gomma) deve mantenere le caratteristiche fisiche originali: non è possibile applicare sulla superficie della gomma colla o altre sostanze atte a modificarne le caratteristiche fisiche;

Le ruote posteriori saranno fornite in parco chiuso complete di cerchio e gomma incollata e tornita a 20,5mm di diametro alla prima gara.

A fine gara verranno ritirate, riposte in contenitori nominali e riconsegnate alla gara successiva.

Misure generali:

Carreggiata anteriore: max 64 mm, è consentito l'uso di distanziali.

Carreggiata posteriore: max 65 mm, è misurata al bordo esterno della ruota. **E' consentito l'uso di distanziali.**

Altre misure da modello originale.

Viti:

Le viti di fissaggio per carrozzeria, banchino porta-motore e pick up:

- sono libere;

- devono essere presenti nel numero previsto dal modello e possono essere sostituite e/o modificate;

- possono non essere serrate fino a fondo corsa, in modo da permettere il basculaggio della carrozzeria, o del supporto motore, purchè non interferiscano con la superficie della pista.