



Campionato Italiano LMP & GT Endurance Slot.it 2013

Revisione 2013.1

Premessa

L'obiettivo del Campionato è quello di correre con componenti di serie e motori e gomme forniti dall'organizzazione per rendere semplice, veloce ed economica la preparazione della vettura.

Questo regolamento comprende la lista esaustiva dei requisiti di conformità per modelli partecipanti alle gare del campionato Italiano LMP & GT. Le modifiche non riportate dal regolamento sono proibite. Alcuni divieti sono esplicitati per chiarezza.

Le vetture ammesse al Campionato Italiano sono suddivise in due categorie: GT ed LMP. E' ammesso che le due categorie corrano contemporaneamente nella stessa gara, oppure singolarmente.

1- Modelli

1.1 I modelli Slot it omologati sono: R8C Reloaded, Nissan R390 GT1 1997 (esclusa la versione stradale), Nissan R390 GT1 1998, McLaren F1GTR, Audi R8C Reloaded, Ferrari F40, Lola LMP, Audi R18. I modelli Sideways omologati sono: Riley MK XX, Dallara DP.



R390 GT1 1997



Nissan R390 GT1 1998



McLaren F1GTR



Riley MK XX



Dallara DP



Audi R8C Reloaded



Lola LMP



Porsche 911 GT1 EVO 98



Audi R18 TDI



Ferrari F40

1.2 La carreggiata massima anteriore e posteriore, misurata al pneumatico, deve essere inferiore alla larghezza della carrozzeria al rispettivo passaruota.

1.3 La carrozzeria deve essere fissata al telaio mediante due viti come all'origine








1.4 Le viti di fissaggio telaio-carrozzeria e telaio-telaio motore possono essere serrate solo parzialmente.

2 – Carrozzeria

2.1 La carrozzeria deve essere completa di tutti i suoi componenti.

2.2 Il peso minimo della carrozzeria è riportato in tabella ed include tutte le modifiche, omissioni e sostituzioni riportate in questo regolamento.

2.2.1 Il peso minimo è indipendente dalla presenza o meno del kit luci.

Modello	Categoria	Peso Minimo g.
 Nissan R390 GT1 1997	GT	19,0
 Nissan R390 GT1 1998	GT	19,0
 McLaren F1GTR	GT	19,0
 Audi R8C RELOADED	GT	19,0
 Riley MK XX	GT	19,0
 Dallara DP	GT	19,0
 Porsche 911 GT1 EVO 98	GT	16,5
 Lola LMP	LMP	15,5
 Audi R18 TDI	LMP	16,0

3. Modifiche della Carrozzeria

3.1 E' ammessa l'omissione di: retrovisori, tergicristalli, antenne, ganci di traino.

3.2 Esclusivamente in presenza del circuito oXigen, è ammesso:

- ♣ modificare l'abitacolo originale limitatamente allo spazio necessario alla installazione
- ♣ sostituire l'abitacolo con uno in Lexan anche auto costruito
- ♣ in ogni caso è ammesso un foro con diametro massimo di 3,0 mm per alloggiare l'antenna.

3.2.1 L'abitacolo in Lexan deve coprire completamente la vista dell'interno del modello.

3.3 Il simulacro del pilota, il casco con visiera, il cruscotto e la riproduzione di altri elementi meccanici deve essere verniciata.

3.4 E' ammessa la verniciatura dei modelli già decorati. E' obbligatoria per quelli bianchi all'origine.

3.5 La verniciatura deve essere limitata alla superficie esterna

3.6 Non è ammessa la verniciatura dei vetri e delle coperture dei fari.

3.7 La verniciatura o la decorazione dell'alettone è facoltativa.

3.8 E' ammesso forare la carrozzeria ed eliminare i simulacri dei fari per l'installazione dei led delle del kit luci.

3.9 E' consentito adoperare i ricambi "Crash proof" dedicati al singolo modello.

Modello	Codice
Nissan R390 GT1 1997	CS04P
Nissan R390 GT1 1998	CS04P
McLaren F1GTR	CS10P
Audi R8C RELOADED	CS12P
Riley MK XX	RCSWMK02
Dallara DP	Da definire
Lola LMP	CS22P
Audi R18 TDI	CS24p
Porsche 911 GT1 EVO 98	CS23p

3.10 E' consentito rinforzare le zone di attacco dell'alettone con resina e/o nastro, purché non venga visibilmente alterata la forma della carrozzeria. Il rinforzo non deve alterare la parte superiore dell'alettone.

3.11 E' ammesso rinforzare i piloni di attacco della carrozzeria al telaio con l'aggiunta di tubi in plastica

4 – Telaio

4.1 Sono ammesse unicamente le revisioni di telaio Evo1 ed Evo6 e costituite dall'assemblaggio di tutte le parti componenti.

4.2 La larghezza massima dei fori per le viti di fissaggio della carrozzeria al telaio è 2.5mm.

4.3 Il telaio deve riportare, esternamente, il nome del pilota.

5 – Modifiche del telaio

5.1 Si ammette la pulitura del telaio da bave di stampa, e la smussatura dei bordi laterali.

5.2 Si ammette un lasco non superiore a 1,0 mm. tra il perimetro esterno del telaio ed il bordo inferiore della carrozzeria

5.3 Le coppette di supporto (SP07) dell'assale anteriore sono facoltative.

5.3.1 E' consentito smussarne i lati esterni verticali al fine di agevolare l'inserimento sui perni del telaio.

5.4 I supporti possono essere sostituiti con le boccole sferiche CH14 o CH 56.

5.5 Grani M2 per la regolazione della posizione dell'asse anteriore possono essere utilizzate nei fori predisposti sul telaio

5.6 I triangoli di adattamento ai supporti motore in Linea possono essere eliminati o, se presenti, incollati al telaio principale.

6 – Telaio Motore

6.1 Il telaio motore omologato è il CH74: posizione anglewinder, offset 1.0, a 6 viti.

CH74



6.2 Sono ammesse solo le bronzine sferiche CH14 oppure CH56, alloggiata nella loro posizione originale.

6.3 Le boccole non possono essere incollate.

6.4 Il fermo di centraggio del motore non può essere incollato al supporto motore.

6.5 Il motore deve essere montato nella posizione più bassa: le viti devono essere posizionate nella sede più alta ed il fermo di centraggio motore deve avere l'unghia rivolta verso l'alto.

6.6 E' possibile adottare soltanto lo stopper, posizionato nello spazio tra la ruota posteriore destra ed il supporto motore

7 – Corone

7.1 Ammesse tutte le corone anglewinder, sia in plastica, sia in ergal. Codici: GA16 ergal, numero denti da 26 a 36; GA34; GA36; GA24LH; GA26LH; GA15 plastica, numero di denti da 24 a 26; GA16 plastica, numero di denti da 26 a 30.

esempio corona in



plastica

esempio corona in ergal



8 – Assali

8.1 Gli assali ammessi sono: PA01-45, PA01-48 e PA01-48R, PA01-51 e PA01-51R, PA01-54 e PA01-54R.

9 – Cerchi

9.1 Cerchi anteriori ammessi:

PA18-PI



oppure PA18-AI



I cerchi PA19-PI sono ammessi unicamente sull' Audi R18TDI.

9.2 Cerchi posteriori ammessi: PA19-AI



oppure PA18-AI



oppure PA62-AIs



9.3 I cerchi non possono essere incollati all'asse.

9.4 I copri cerchi sono obbligatori

9.4.1 E' ammesso sostituire i copri cerchi di origine del modello con i codici PA09, PA36, PA42, PA56, PA60, PA61 purché dello stesso tipo su ciascun assale.

PA09



PA36



PA42



PA56



PA60



10 – Pneumatici

10.1 I pneumatici posteriori sono definiti dall'organizzazione di gara

10.2 I pneumatici anteriori autorizzati sono il codice PT15, marcate riconoscibilmente Slot.it, devono coprire interamente il cerchio

10.3 Il diametro minimo dei pneumatici anteriori, installati sul cerchio, è di 18.2 mm, omogeneo su tutta la larghezza.

10.4 Non è consentito incollare i pneumatici ai cerchi, né trattarli con alcun liquido, tranne quello fornito dagli organizzatori.

11 – Motore

11.1 Il motore autorizzato è il MN09CH fornito dal produttore con pignone PS11 da 11 denti e diametro 6.5, non modificabile, salvo autorizzazione della direzione corsa.

11.2 Il motore deve essere montato con la parte chiusa della cassa rivolta verso il basso.

11.3 Il motore può essere fissato unicamente tramite le due viti utilizzando i fori predisposti del telaio motore. Le viti possono essere incollate al telaio motore.

11.4 E' vietato effettuare ogni manovra che ne possa alterare le prestazioni, incluso il rodaggio e l'utilizzo di qualunque tipo di liquido.

12 – Kit Luci

12.1 L'impianto luci, se installato, dovrà essere del tipo SP16

12.2 I cavi possono essere sostituiti.

E' consentito installare un interruttore all'interno del modello per l'accensione e spegnimento delle luci.

12.3 I cavi dell'impianto luci non possono protrudere all'esterno del modello.

13 – Rondelle, Viti, Contro tappi e Distanziali

13.1 Le viti devono essere presenti nel numero previsto dal modello originale.

13.2 Le viti possono essere sostituite e devono avere lunghezza massima di 11,5 mm. Devono essere metalliche.

13.3 E' ammesso l'uso dei contro tappi CH72 su tutte le viti del supporto motore.

13.4 Le rondelle possono essere adoperate dove presenti nel modello originale.

13.5 E' consentito utilizzare rondelle e distanziali metallici, unicamente nelle posizioni:

13.5.1 Sull'assale anteriore, tra supporto dell'assale e mozzo ruota. Incollaggio non ammesso.

13.5.2 Sull'assale posteriore, tra stopper e telaio motore. Incollaggio non ammesso.

13.5.3 Sull'assale posteriore, tra corona e telaio motore. Incollaggio non ammesso.

13.5.4 Sotto la testa delle viti di collegamento tra telaio e supporto motore. Incollaggio ammesso.

13.5.5 Sotto la testa delle viti di collegamento tra telaio e carrozzeria. Incollaggio ammesso.

14 – Sospensioni

14.1 Le sospensioni non sono ammesse.

15 - Pick-up

15.1 Categoria 'GT': E' ammesso l'uso del pick up a clip CH26 (nero o grigio) oppure del CH66.



CH26



CH 66

15.2 Categoria 'LMP': Ammesso l'uso del solo pick-up CH73.



CH73

15.3. Per i pick up CH 66 e CH73 è ammesso l'inserimento di una vite M2 all'interno del fusto.

15.4 E' ammesso assottigliare la lama

16 – Trecce di contatto, Cavi di alimentazione, Occhielli

- 16.1 Le trecce di contatto possono essere di tipo libero
- 16.2 Possono essere fissate al pick up con un grano M2
- 16.3 E' consentito saldare le trecce ai cavi di alimentazione
- 16.4 I cavi di alimentazione sono di tipo libero.
- 16.5 Gli occhielli sono di tipo libero

17 – Ricambi

Vedi Appendice GT-A Norme Accessorie Generali

18 – Riparazioni e sostituzioni

Vedi Appendice GT-A Norme Accessorie Generali

19 - Magneti

Non è ammesso l'uso di magneti

20 - Zavorra

20.1 E' permesso appesantire il telaio con zavorra del tipo SP 24 e S25.

SP

24



SP 25



20.2 E' permesso appesantire il telaio motore, con zavorra del tipo SP23 nelle sedi predisposte.

SP23



22 – Sanzioni

Vedi Appendice GT-A Norme Accessorie Generali

Appendice GT-A Norme Accessorie Generali

A1. - I motori verranno assegnati alla squadra/pilota a sorteggio da parte dell'organizzazione.

A2 - L'installazione del motore sulla vettura avverrà in regime di Parco Chiuso

A3 - Gli oli adoperabili sui componenti meccanici sono quelli messi a disposizione dall'Organizzazione

A4 - I liquidi o altri mezzi per la pulitura dei pneumatici sono quelli messi a disposizione dagli organizzatori.

A5 - Il telaio e/o il telaio motore che risultassero non conformi in sede di verifica, questo verrà ritirato dall'organizzazione che ne fornirà uno nuovo di scatola e che sarà montata in regime di parco chiuso.

A6 – La riparazione e/o sostituzione dell'alettone, se presente, dovrà essere regolamentata al livello della gara specifica

A7 - La lista dei ricambi ammessi alla sostituzione dovranno essere regolamentati al livello della gara specifica.

A8 - Le sanzioni a fronte di infrazioni a questo regolamento dovranno essere regolamentate al livello della gara specifica.

Matrice delle Revisioni

Revisione	Stato	Rilascio	Applicabilità	Note
2013.1	attivo	04/12/2012	1/1/2013	Primo rilascio