

SLOT ^{UP}

Scaleauto GT 1/24 2014/15 - Ver. 2.0



Le sottoelencate norme, e gli allegati, COSTITUISCONO IL REGOLAMENTO DI CATEGORIA.

Definizione e spirito della Categoria:

Categoria per definizione "Funny", monomarca Scaleauto, rapporto di trasmissione standard e senza pesi. Modelli ammessi: quelli riportati nelle schede di omologazione allegate in tutte le livree commercializzate o personalizzate. La caratteristica della categoria è quella di stimolare l'utilizzo delle macchine nella configurazione di scatola e cercare di avere un parco macchine con caratteristiche prestazionali quasi identiche.

Norme generali:

Sono utilizzabili esclusivamente i modelli ed i materiali omologati, escluse alcune parti: il presente regolamento specifica nel dettaglio le caratteristiche che queste devono presentare.

TUTTO CIO CHE NON E CONSENTITO E CONSIDERATO ESPRESSAMENTE VIETATO O A DISCREZIONE DELLA COMMISSIONE TECNICA PRESENTE.

È vietato l'uso di magneti in qualsiasi forma su qualunque parte del modello (esclusi, ovviamente, quelli del motore). Nei modelli omologati che lo adottano di serie deve essere rimosso.

Carrozzeria:

Materiale originale invariato nelle sue componenti, è consentito l'utilizzo degli alettoni in carbonio Scaleauto.

Dimensione e parti obbligatorie: devono tenere tutti i pezzi originali del corpo indicate in ciascuna delle schede tecniche per ogni modello senza alcuna modifica.

Con l'inserimento dell'abitacolo in lexan deve essere identificato il busto completamente (per la parte della vita), casco, braccia e volante. Nella vista laterale del casco deve essere completamente visibile.

Il peso minimo della carrozzeria non dovrà essere inferiore a 55 g compresi i supporti metallici laterali.

Eventuale piombo/tungsteno dovrà essere applicato sotto il pilota in zona centrale.

Telaio:

Tipo e materiale: SC-8000 RTR 2 e 4 senza modifica in qualsiasi dei componenti originali ad eccezione di quanto indicato nel presente regolamento. Il marchio "Scaleauto" inciso sulla sua superficie deve essere completamente visibile. Non consentono l'espansione del telaio con parti aggiuntive.

Nei telai di quarta generazione (metallo lucido) è consentito installare l'"H" in carbonio Scaleauto (cod. sc-8101c) in modo da equiparare il peso con i telai di più vecchi (metallo opaco).

Pick-up (guida), spazzole e fili:

Le spazzole (contatti striscianti) ed i fili di alimentazione sono liberi.

I fili di alimentazione:

- possono essere saldati ai capicorda, ma questi non possono essere saldati alle spazzole;
- non possono svolgere funzioni diverse dal condurre corrente al motore (es. supporto assale anteriore e/o zavorra);
- possono essere fissati tra di loro o al telaio con nastro adesivo, colla o mastice, purchè questi materiali non abbiano altro scopo se non trattenerli. Nei pianali che lo prevedono, i fili non devono essere obbligatoriamente inseriti nella apposita sede;

- devono essere sufficientemente isolati per evitare, in qualunque situazione, corto-circuiti, e non essere scoperti per più di un centimetro dai capicorda.

Il pick-up: di serie omologati SC-1601 e 1622

Motore:

Sc-0026 Endurance. Con un massimo ammissibile di 22000 +- 10% rpm. 12V con pignone da 12 denti.

Non è ammesso altro sistema di fissaggio al banchino, se non quello ad incastro previsto dal produttore, con possibile utilizzo di nastro e colla.

Trasmissione:

Rapporto di trasmissione 12/44 di serie

La corona può essere incollata all'assale. Non è consentito tornire o modificare in alcun modo le corone.

Assali:

Assali di serie, da 3 mm, in acciaio-ferro a sezione piena.

Ruote:

I cerchi possono essere incollati all'asse.

Cerchi anteriori originali, alternativa SC-2715P

Cerchi posteriori secondo gomma PRO-COMP.

Gomme:

Gomme posteriori: Pro Comp 3 SC-2421P

Gomme anteriori: di serie senza modifica, alternativa SC-2715P

Misure generali:

Carreggiata: nei limiti di proiezione della carrozzeria.

La carreggiata è misurata al bordo esterno della ruota, copricerchio incluso.

Non è ammesso un montaggio chiaramente asimmetrico delle ruote rispetto al modello.

Viti:

Le viti di fissaggio per carrozzeria e banchino porta-motore:

- sono libere;
- devono essere presenti nel numero previsto dal modello e possono essere sostituite e/o modificate;
- possono non essere serrate fino a fondo corsa, in modo da permettere il basculaggio della carrozzeria, o del supporto motore, purché non interferiscano con la superficie della pista.

Norme specifiche:

Varie:

Schede tecniche allegate.

Scaleauto

Model Car Competition

BMW M3 E92 GTR



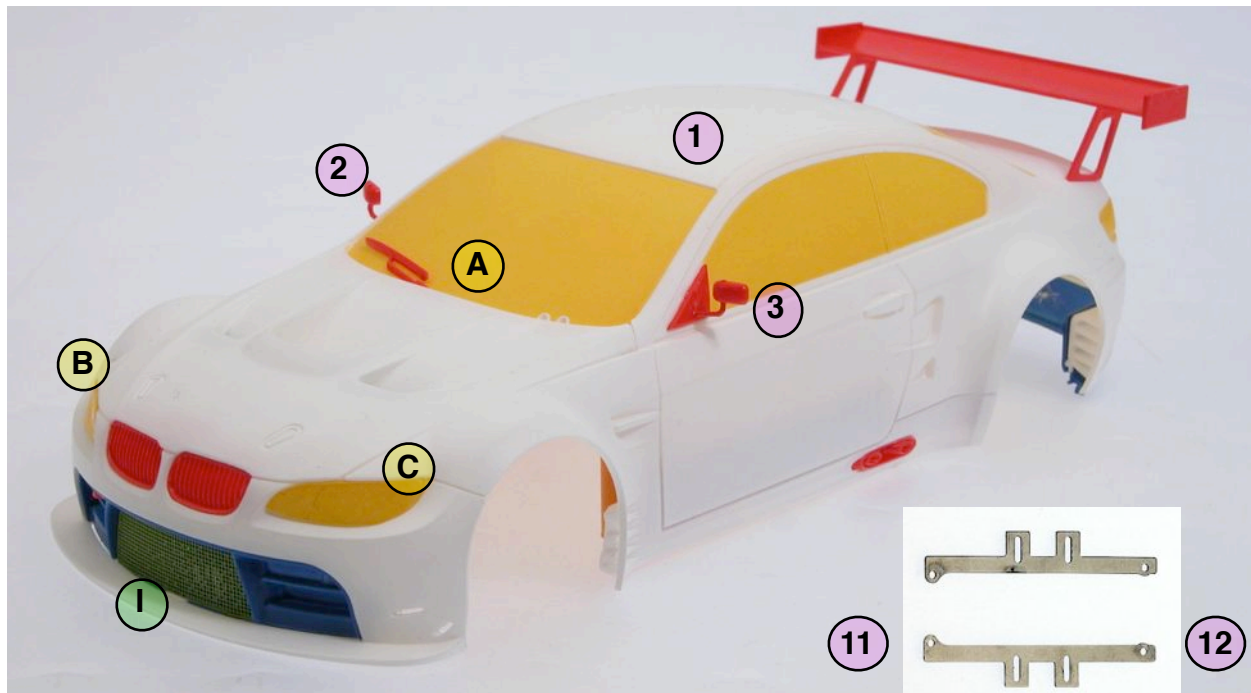
Fecha homologación: 30-Abril-2011

Fecha Inicio competicion oficiales: 30-Abril-2011

Fecha fin competicion oficiales: - - -

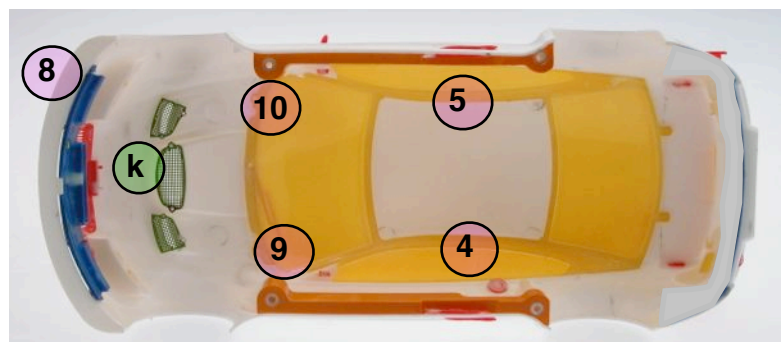
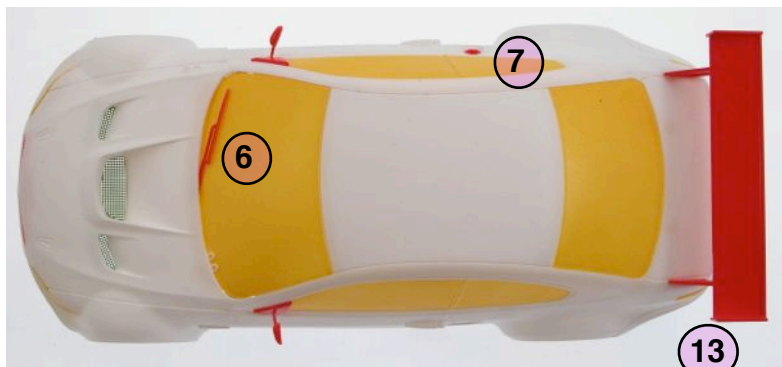
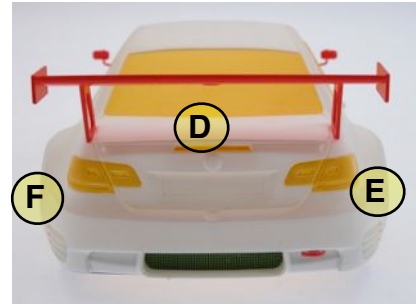


BMW M3 GTR E92



Piezas obligatorias:

1. Carrocería
2. Retrovisor Derecho*
3. Retrovisor Izquierdo*
4. Escapes lateral Derecho (se permite rebajar interiormente)
5. Escapes lateral Izquierdo (se permite rebajar interiormente)
6. Limpiaparabrisas*
7. Tapón gasolina*
8. Refuerzo interior delantero, (se permite la modificación en la parte central, rebajando material para poder adelantar la guía)
9. Refuerzo interior derecho
10. Refuerzo interior izquierdo
11. Soporte metálico derecho
12. Soporte metálico izquierdo
13. Alerón posterior



Transparencias

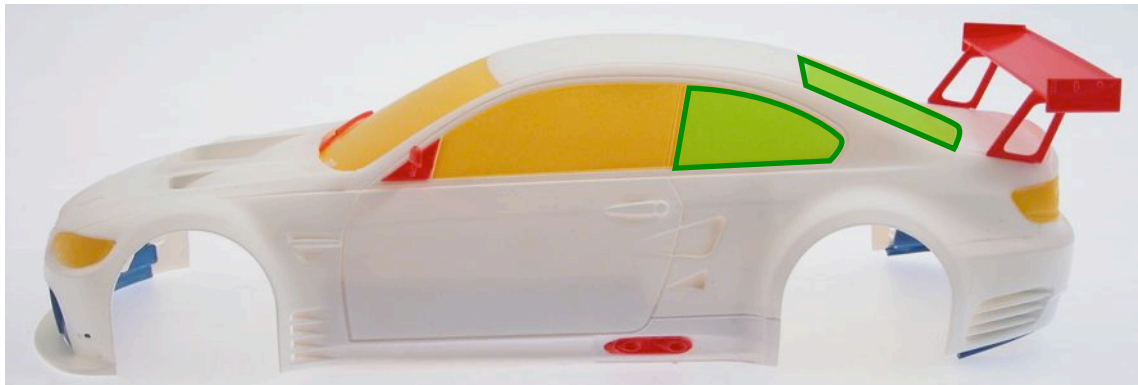
- A - Cristal delantero
- B - Faro derecho
- C - Faro izquierdo
- D - Luz de freno central trasera
- E - Luz freno derecha
- F - Luz de freno izquierda

Accesorios metálicos

- H - Parrilla delantera
- I - Parrilla central delantera inferior
- K - Triple Parrilla capo.*

* Son obligatorias sólo al inicio de la competición.

BMW M3 GTR E92



Dimensiones carrocería en reposo, sin chasis montado:

A - Peso mínimo sin kit de luces : (kit es +5gr)	55 gr
B - Peso máximo sin kit de luces : (kit es +5gr)	60 gr
C - Anchura máxima paso ruedas delantero:	81 mm
D - Anchura maxima paso ruedas trasero:	83,5 mm
E - Batalla entre ejes	114 mm
F - Altura mínima total carrocería	51 mm
G- Altura Alerón en su parte inferior delantera	45 mm
H- Altura Alerón en su parte inferior posterior	45 mm
I- Altura Mínima de carrocería a la base inferior del chasis. Medido en su parte central.	0 mm
J- Altura mínima de la carrocería a pista	1 mm



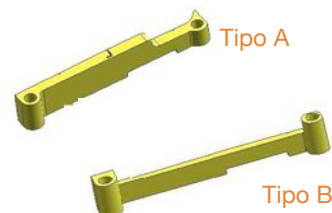
Dimensiones carrocería en reposo, con chasis montado:

J- Longitud total	192 mm
K - Anchura maxima interior faldon lateral delantero:	77 mm
L - Anchura máxima interior faldon lateral trasero:	76 mm



Modificaciones permitidas

- Alerón. Se permite su refuerzo con espuma de un grosor máximo de 5mm. en la posición indicada en color negro de la foto adjunta. Se deben respetar las fijaciones y posición original. Se permite el alerón de recambio ref. Sc-7902b
- Interior. Se permite sustituir el cockpit original por el interior aligerado ref. SC-7902. sigma ref.SG-9718 o ref.SG-9719
- Cristales: Se permite sustituir los cristales originales por los cristales aligerados delo kit ref. SC-7902. Se permite pintar el cristal posterior en la zona indicada de color verde.
- Retrovisores: Se permite su sustitución por otros procedentes de otros modelos inyectados en plástico a escala 1/24.
- Soportes carrocería interiores, se permite el uso de las dos versiones de soportes interiores disponibles: tipo A y tipo B.



Scaleauto

Model Car Competition

BMW Z4 GT3



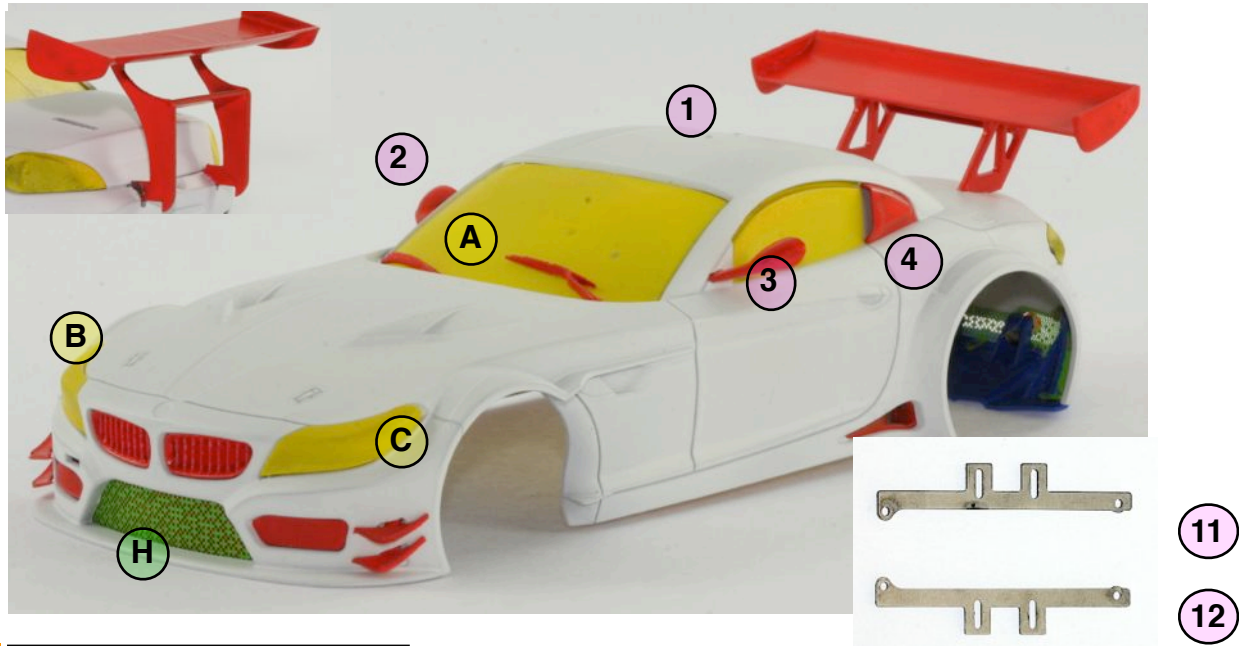
Fecha homologación: 30-Enero-2013

Fecha Inicio competicion oficiales: 30-Febrero-2013

Fecha fin competicion oficiales: - - -



BMW Z4 GT3



Piezas obligatorias:

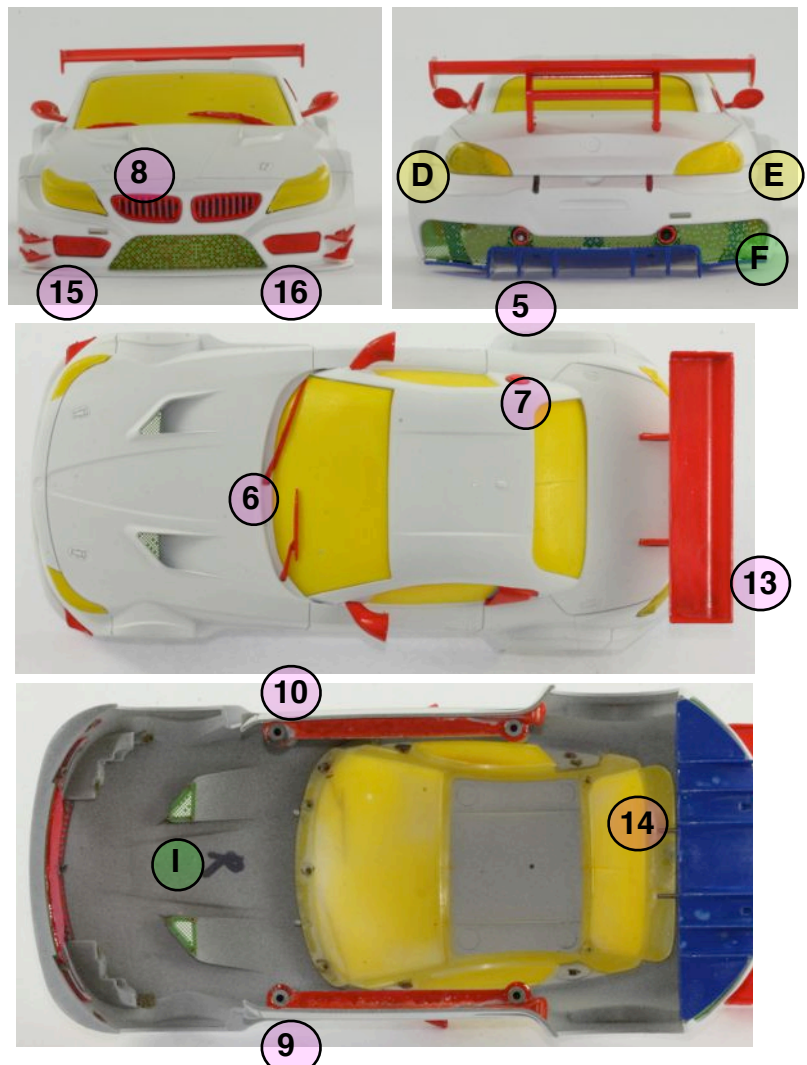
1. Carrocería
2. Retrovisor Derecho*
3. Retrovisor Izquierdo*
4. Entrada aire lateral
5. Escapes posteriores (2)
6. Limpiaparabrisas*
7. Tapón gasolina*
8. Parrilla delantera.
9. Refuerzo interior derecho
10. Refuerzo interior izquierdo
11. Soporte metálico derecho
12. Soporte metálico izquierdo
13. Alerón posterior (cualquiera de la 2 versiones)
14. Difusor trasero
- 15-. Parrilla delantera lateral derecha
- 16- Parrilla delantera lateral izquierda.

Transparencias

- A - Cristal delantero
- B - Faro derecho
- C - Faro izquierdo
- D - Luz freno derecha
- E - Luz de freno izquierda

Accesorios metálicos

- F- Parrilla trasera
- H - Parrilla delantera
- I - Doble Parrilla capo.*



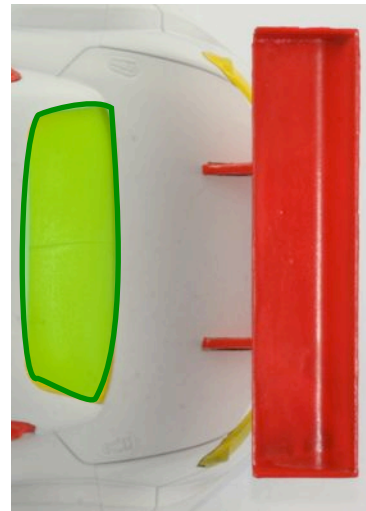
* Son obligatorias sólo al inicio de la competición.

BMW Z4 GT3



Dimensiones carrocería en reposo, sin chasis montado:

A - Peso mínimo sin kit de luces : (kit es +5gr)	55 gr
B - Peso máximo sin kit de luces : (kit es +5gr)	60 gr
C - Anchura máxima paso ruedas delantero:	80 mm
D - Anchura maxima paso ruedas trasero:	83 mm
E - Batalla entre ejes	105 mm
F - Altura mínima total carrocería	48 mm
G- Altura Alerón en su parte inferior delantera	43 mm
H- Altura Alerón en su parte inferior posterior	48 mm
I- Altura Mínima de carrocería a la base inferior del chasis. Medido en su parte central.	1.5 mm
J- Altura mínima de la carrocería a pista. Excepto difusor trasero	2.5 mm
K- Altura mínima difusor trasero	1 mm



Dimensiones carrocería en reposo, con chasis montado:

J- Longitud total (sin aleron)	178 mm
K - Anchura maxima interior faldon lateral delantero:	65 mm
L - Anchura máxima interior faldon lateral trasero:	81 mm



Modificaciones permitidas

- Alerón. Se permite su refuerzo con espuma de un grosor máximo de 5mm. en la posición indicada en color negro de la foto adjunta. Se deben respetar las fijaciones y posición original. Se permite el alerón de recambio ref. Sc-7906b
- Interior. Se permite sustituir el cockpit original por el interior aligerado ref. SC-7906. Se permite pintar el cristal posterior en la zona indicada de color verde.
- Se permite sustituir el difusor trasero (14) por el difusor aligerado suministrado en el recambio SC-7906.
- Retrovisores: Se permite su sustitución por otros procedentes de otros modelos inyectados en plástico a escala 1/24.





JAGUAR XKR GT2



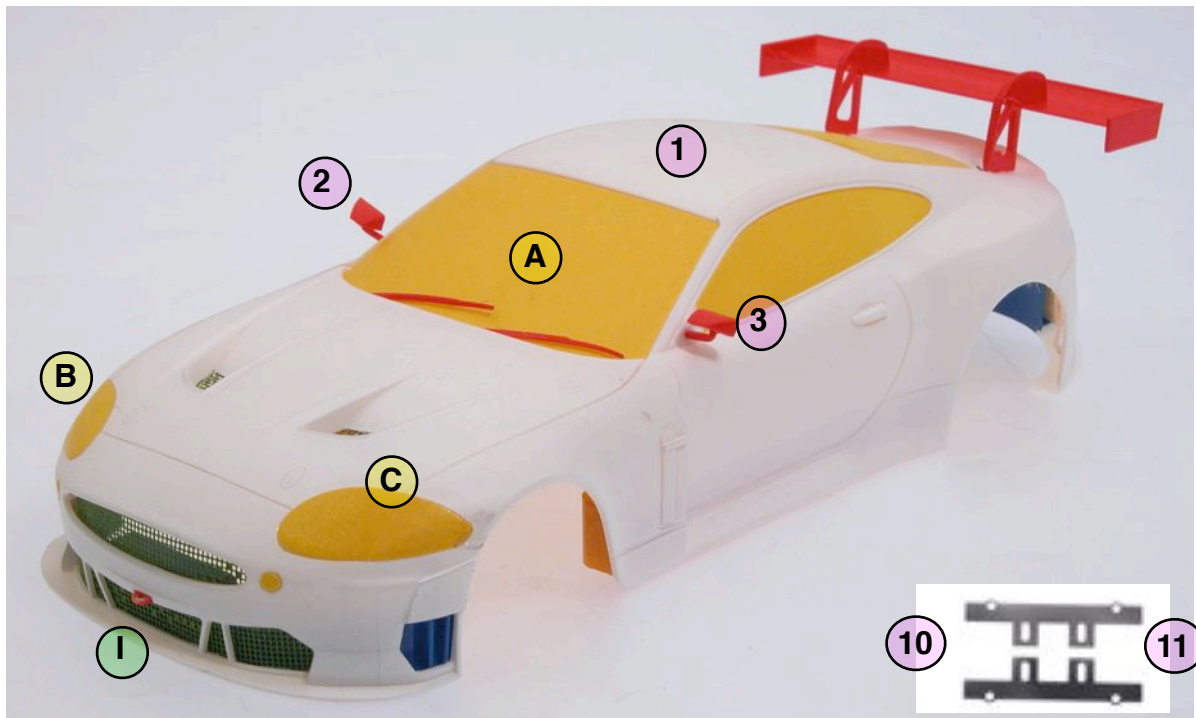
Fecha homologación: 15-Junio-2011

Fecha Inicio competicion oficiales: 30-Junio-2011

Fecha fin competicion oficiales: - - -



JAGUAR XKR GT2



Piezas obligatorias:

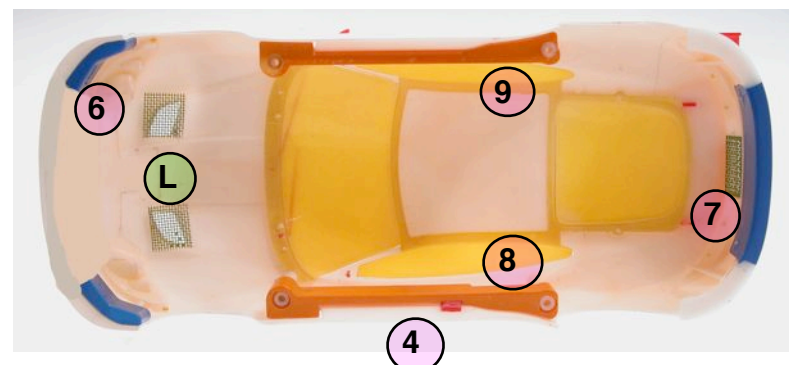
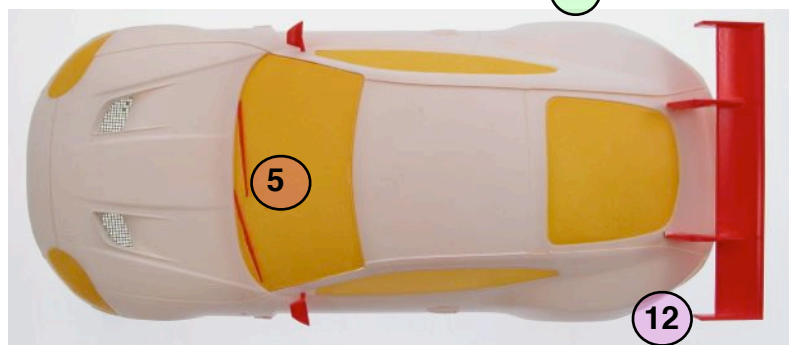
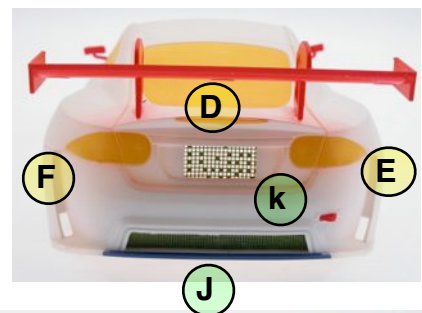
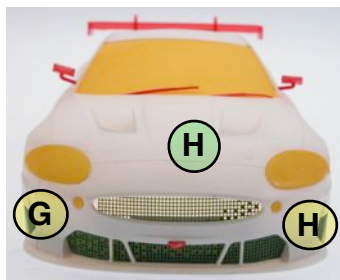
1. Carrocería
2. Retrovisor Derecho *
3. Retrovisor Izquierdo *
4. Escapes lateral Derecho (se permite rebajar interiormente)
5. Limpiaparabrisas X 2 *
6. Refuerzo interior delantero (solo la partes laterales indicadas en azul)
7. Refuerzo interior trasero (solo la parte central indicada en azul)
8. Refuerzo interior derecho
9. Refuerzo interior izquierdo
10. Soporte metálico derecho
11. Soporte metálico izquierdo
12. Alerón posterior

Transparencias

- A - Cristal delantero
- B - Faro derecho
- C - Faro izquierdo
- D - Luz de freno central trasera
- E - Luz freno derecha
- F - Luz de freno izquierda
- G - Indicador Delantero derecho
- H - Indicador Delantero izquierdo

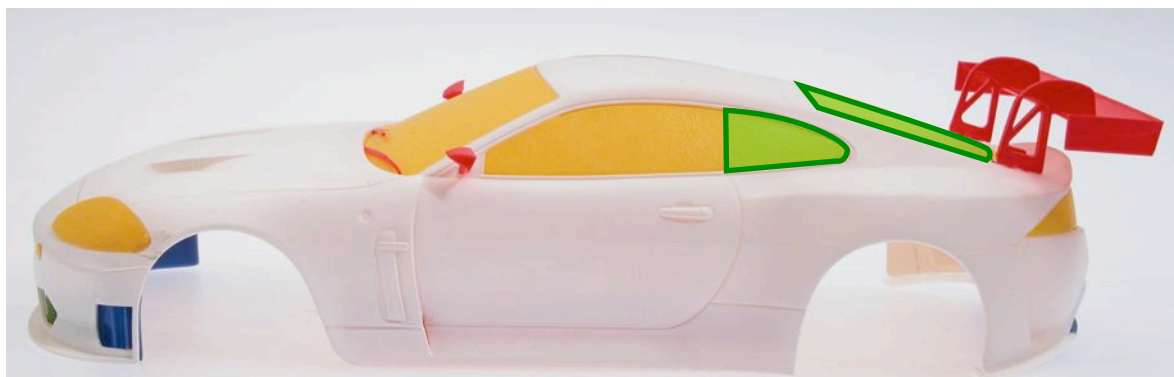
Accesorios metalicos

- I - Parrilla delantera
- J - Parrilla posterior
- K - Parrilla posterior superior
- L - doble Parrilla capo.



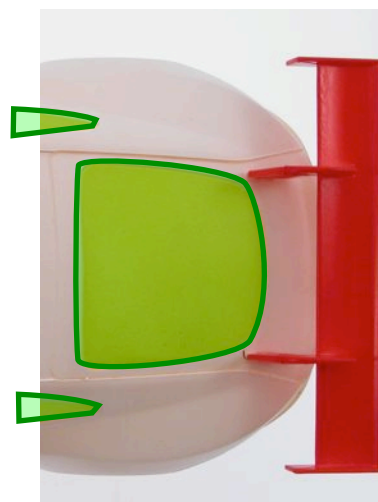
* Son obligatorias sólo al inicio de la competición.

JAGUAR XKR GT2



Dimensiones carrocería en reposo, sin chasis montado:

A - Peso mínimo sin kit de luces : (kit es +5gr)	55 gr
B - Peso máximo sin kit de luces : (kit es +5gr)	60 gr
C - Anchura máxima paso ruedas delantero:	81 mm
D - Anchura maxima paso ruedas trasero:	83 mm
E - Batalla entre ejes.	115 mm
F - Altura mínima total carrocería	50 mm
G- Altura Alerón en su parte inferior delantera	40 mm
H- Altura Alerón en su parte inferior posterior	40 mm
I- Altura Mínima de carrocería a la base inferior del chasis. Medido en su parte central.	0 mm
J- Altura mínima de la carrocería a pista	1 mm



Dimensiones carrocería en reposo, con chasis montado:

J- Longitud total	202 mm
K - Anchura maxima interior faldon lateral delantero:	75 mm
L - Anchura máxima interior faldon lateral trasero:	79 mm



Modificaciones permitidas

- Alerón. Se permite su refuerzo con espuma de un grosor máximo de 4mm. en la posición indicada en color negro de la foto adjunta. Se deben respetar las fijaciones y posición del soporte original. Se permite el uso del alerón SC-7903b
- Interior. Se permite sustituir el cockpit original por el interior aligerado ref. SC-7903.
- Cristales: Se permite sustituir los cristales originales por los cristales aligerados delo kit ref. SC-7903. Se permite pintar el cristal posterior en la zona indicada de color verde.
- Retrovisores: Se permite su sustitución por otros procedentes de otros modelos inyectados en plástico a escala 1/24.
- Soportes carrocería interiores, se permite el uso de las dos versiones de soportes interiores disponibles: tipo A y tipo B.





PORSCHE 911 GT3 RSR (997)



Fecha homologación: 30-Abril-2011

Fecha Inicio competicion oficiales: 30-Abril-2011

Fecha fin competicion oficiales: - - -



PORSCHE 911 GT3 RSR



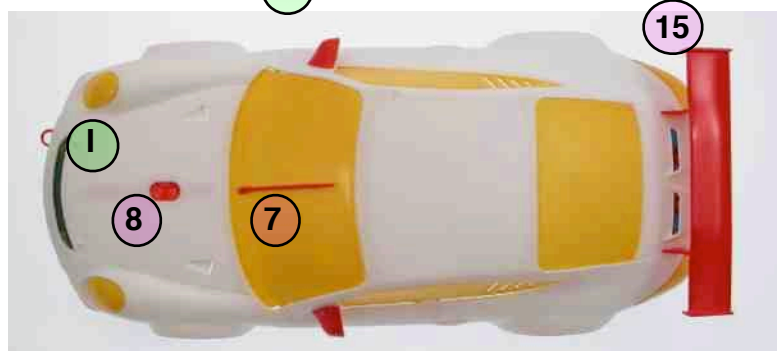
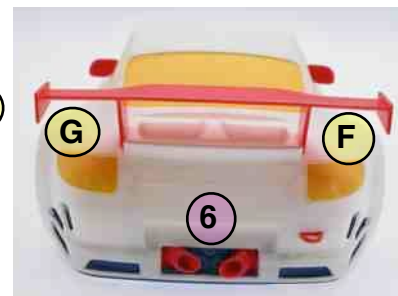
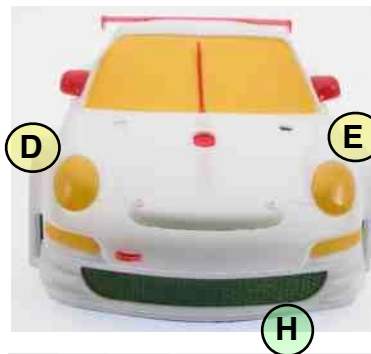
13

14



Piezas plástico:

1. Carrocería
2. Retrovisor Derecho
3. Cristal derecho *
4. Retrovisor Izquierdo
5. Cristal izquierdo *
6. Escapes posteriores x 2
7. Limpiaparabrisas*
8. Tapón gasolina capó delantero
9. Refuerzo interior delantero (se permite la modificación en la parte central indicada en amarillo 30mm, rebajando material para poder adelantar la guía)
10. Refuerzo interior trasero
11. Refuerzo interior derecho
12. Refuerzo interior izquierdo
13. Soporte metálico derecho
14. Soporte metálico izquierdo
15. Alerón posterior



Transparencias

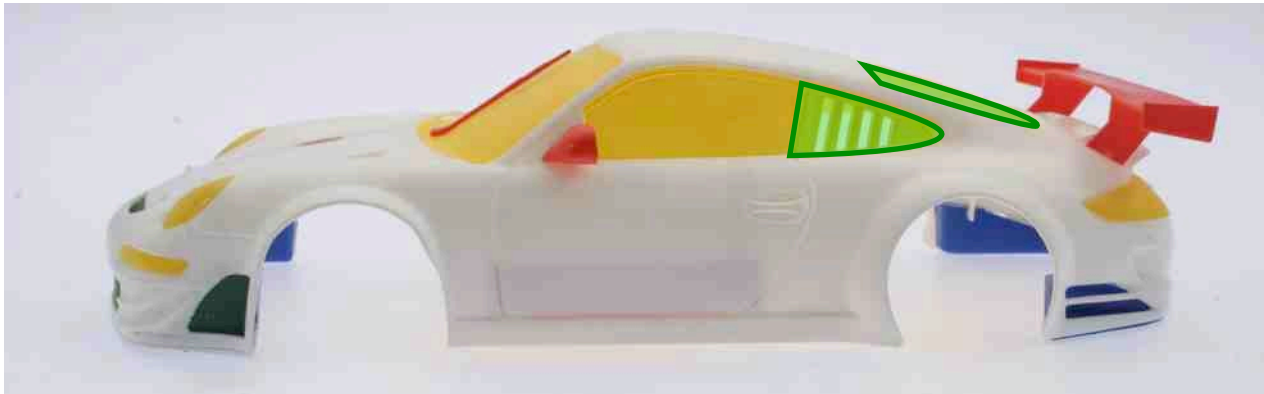
- A - Cristal delantero
- B - Faro derecho
- C - Faro izquierdo
- D - Indicador delantero derecho*
- E - Indicador delantero izquierdo*
- F -Luz freno derecha
- G - Luz de freno izquierda

Accesorios metalicos

- H - Parrilla delantera
- I - Parrilla capó delantero*
- J - Parrilla delantera lateral izq*
- K - Parrilla delantera lateral dcha*

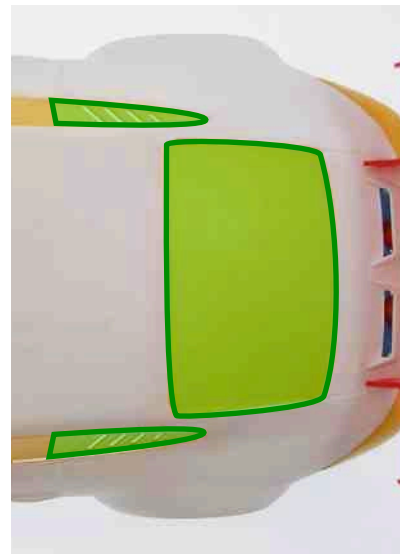
* Son obligatorias sólo al inicio de la competición.

PORSCHE 911 GT3 RSR



Dimensiones carrocería en reposo, sin chasis montado:

A - Peso Mínimo sin kit de luces : (kit es +5gr)	55 gr
B - Peso Máximo sin kit de luces : (kit es +5gr)	60 gr
C - Anchura total paso ruedas delantero:	80 mm
D - Anchura total paso ruedas trasero	83 mm
E - Batalla entre ejes	100 mm
F - Altura mínima carrocería	47 mm
G- Altura Alerón en su parte inferior delantera	34 mm
H- Altura Alerón en su parte inferior posterior	34 mm
I- Altura Mínima de carrocería a la base inferior del chasis. Medido en su parte central.	0 mm
J- Altura mínima de la carrocería a pista	1 mm



Dimensiones carrocería en reposo, con chasis montado:

J- Longitud total	188 mm
K - Anchura maxima interior faldon lateral delantero:	73 mm
L - Anchura máxima interior faldon lateral trasero:	82 mm

Modificaciones permitidas

- Alerón. Se permite su refuerzo con espuma de un grosor máximo de 5mm. en la posición indicada en color negro de la foto adjunta. Se deben respetar las fijaciones y posición original. Se permite el alerón de recambio Sc-7901b.
- Interior. Se permite sustituir el cockpit original por el interior aligerado ref. SC-7901. Cristales, originales no pueden sustituirse. Se permite pintar el cristal posterior en la zona indicada de color verde.
- Retrovisores: Se permite su sustitución por otros procedentes de otros modelos inyectados en plástico a escala 1/24.





SRT Viper GTS-R



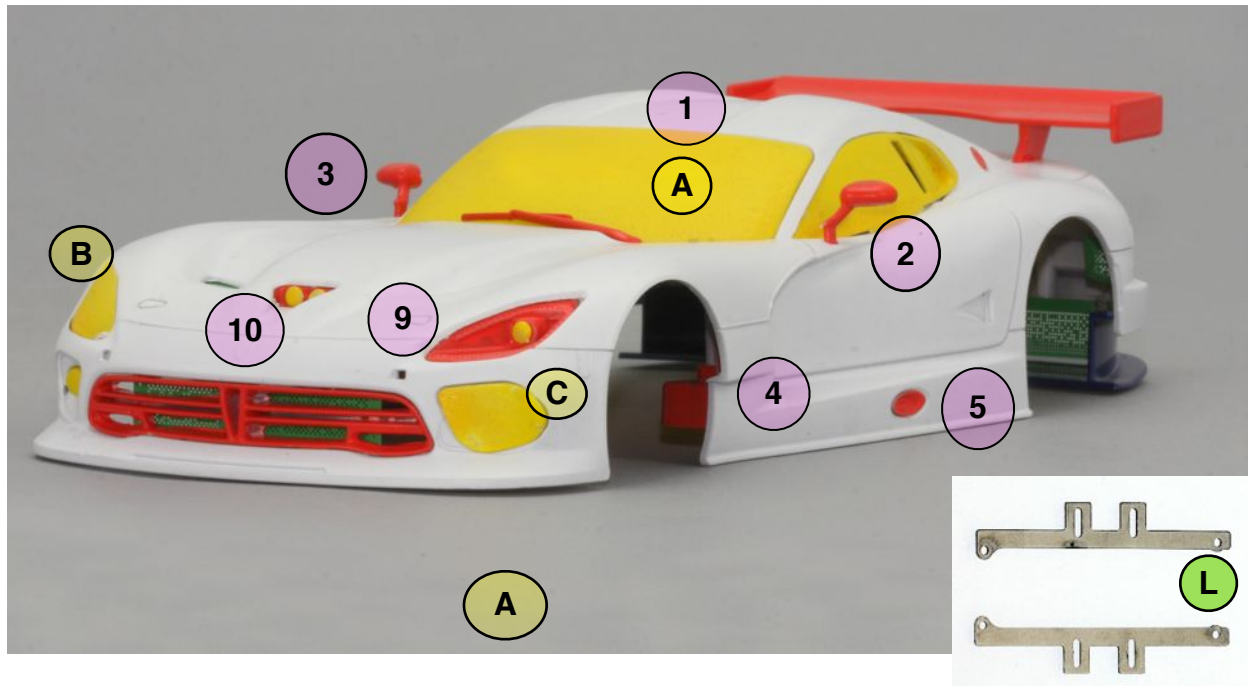
Fecha homologación: 30-Abril-2014

Fecha Inicio competicion oficiales: 30-Abril-2014

Fecha fin competicion oficiales: - - -



SRT Viper GTS-R



Piezas obligatorias:

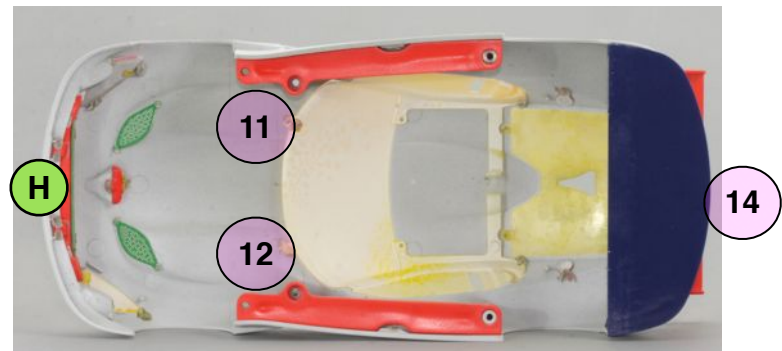
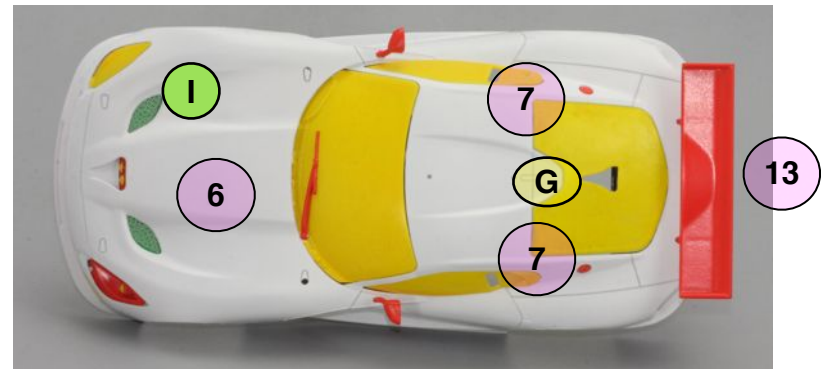
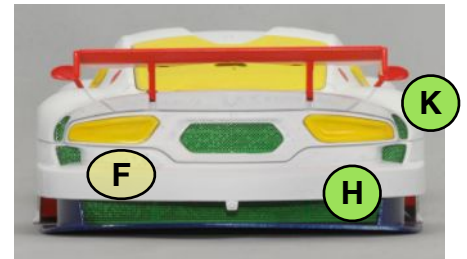
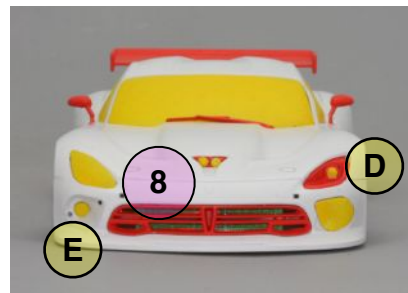
1. Carrocería
2. Retrovisor Derecho*
3. Retrovisor Izquierdo*
4. Entrada aire lateral
5. Escapes laterales (2)
6. Limpiaparabrisas*
7. Tapón gasolina (2)
8. Parrilla delantera.
9. Portafaros delantero (2)
10. toma aire capó
11. Soporte metálico derecho
12. Soporte metálico izquierdo
13. Alerón posterior (cualquiera de la 2 versiones)
14. Difusor trasero

Transparencias

- A - Cristal delantero
- B - Cubre Faro delantero (2)
- C - Cubre farp delantero inferior (2)
- D - Optica delantera (2)
- E - Optica delantera inferior (2)
- F - Luces traseras (2)
- G - Cristal posterior

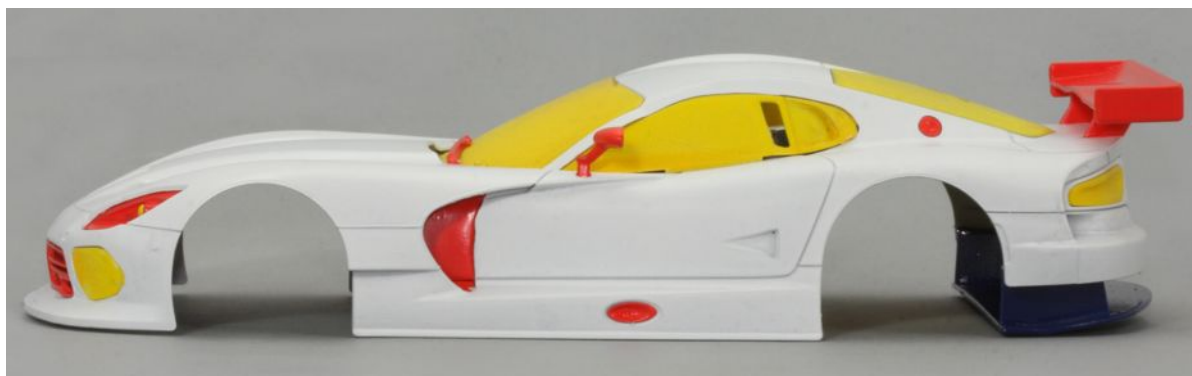
Accesorios metálicos

- H- Parrilla frontal*
- I - Parrilla capos (2)*
- J - Parrilla posterior*
- K - Salidas de aire posterior (5)*
- L - soporte metálico carrocería (2)



* Son obligatorias sólo al inicio de la competición.

SRT Viper GTS-R



Dimensiones carrocería en reposo, sin chasis montado:

A - Peso mínimo sin kit de luces : (kit es +5gr)	55 gr
B - Peso máximo sin kit de luces : (kit es +5gr)	60 gr
C - Anchura máxima paso ruedas delantero:	82 mm
D - Anchura máxima paso ruedas trasero:	83 mm
E - Batalla entre ejes	106 mm
F - Altura mínima total carrocería	45 mm
G- Altura Alerón en su parte inferior delantera	35 mm
H- Altura Alerón en su parte inferior posterior	41 mm
I- Altura Mínima de carrocería a la base inferior del chasis. Medido en su parte central.	0.0mm
J- Altura mínima de la carrocería a pista.	1.0 mm



Dimensiones carrocería en reposo, con chasis montado:

J- Longitud total (sin alerón)	188 mm
K - Anchura máxima interior faldon lateral delantero:	74 mm
L - Anchura máxima interior faldon lateral trasero:	82 mm



Modificaciones permitidas

- Alerón. Se permite su refuerzo con espuma de un grosor máximo de 5mm. en la posición indicada en color negro de la foto adjunta. Se deben respetar las fijaciones y posición original. Se permite el alerón de recambio ref. Sc-7908b
- Interior. Se permite sustituir el cockpit original por el interior aligerado ref. SC-7908. Se permite pintar el cristal posterior en la zona indicada de color verde.
- Se permite sustituir el difusor trasero (14) por el difusor aligerado suministrado en el recambio SC-7908.
- Retrovisores: Se permite su sustitución por otros procedentes de otros modelos inyectados en plástico a escala 1/24.





MERCEDES SLS AMG GT3



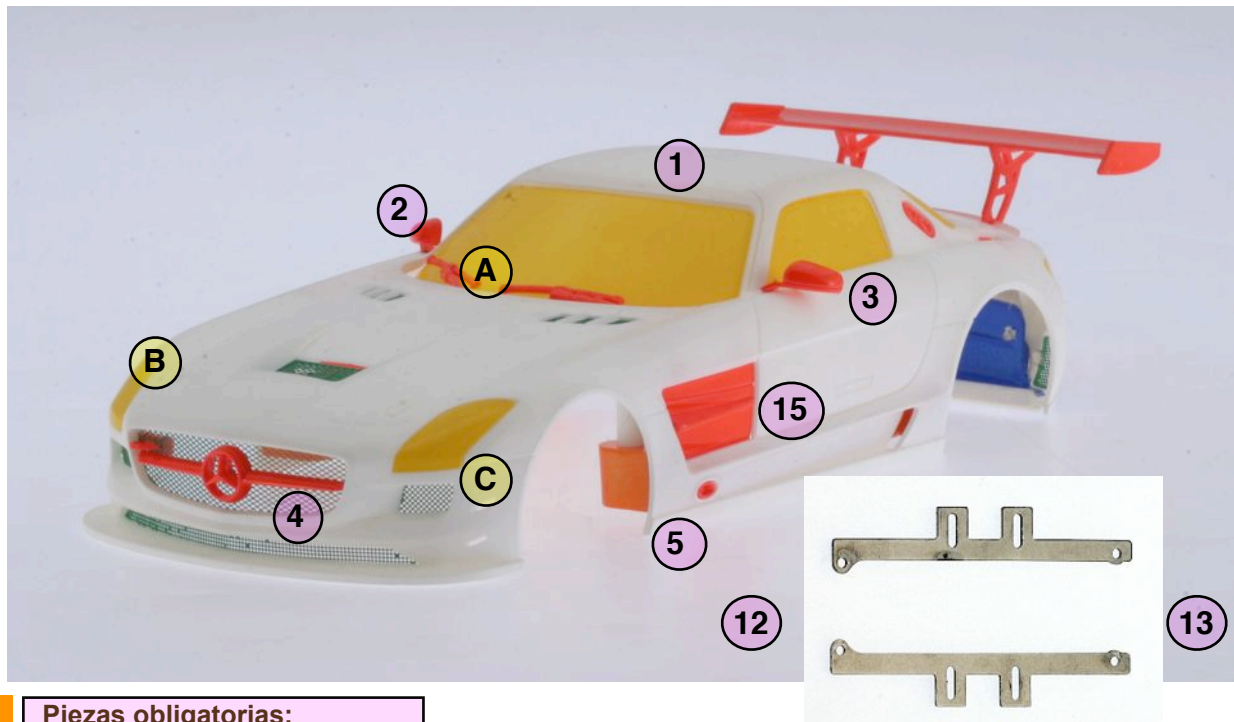
Fecha homologación: 10-marzo-2012

Fecha Inicio competicion oficiales: 10-Abril-2012

Fecha fin competicion oficiales: - - -

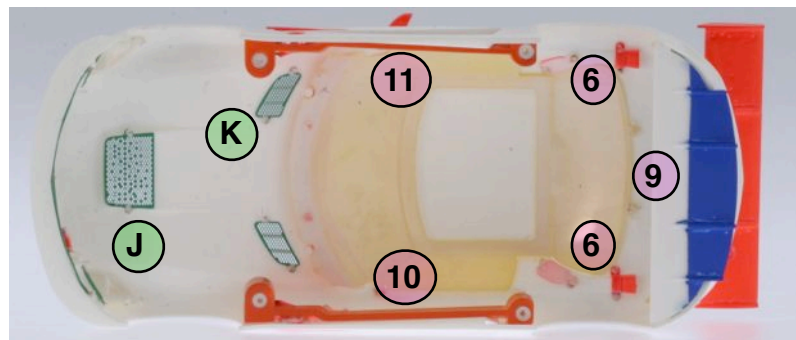
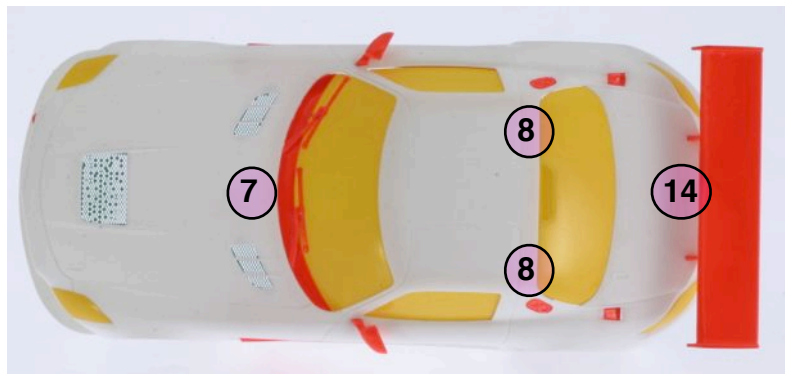
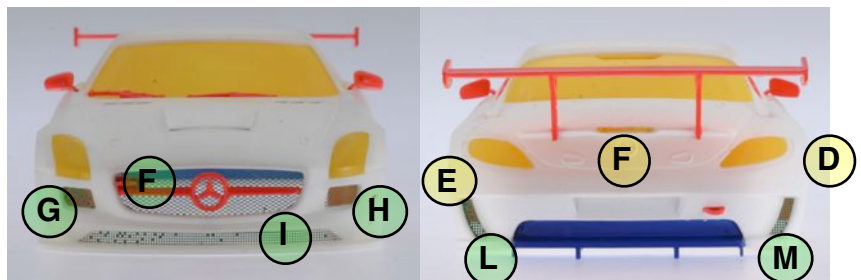


MERCEDES SLS AMG GT3



Piezas obligatorias:

1. Carrocería
2. Retrovisor derecho (con cristal) *
3. Retrovisor izquierdo (con cristal) *
4. Calandra.
5. Escapes lateral (x2)
6. Toma de aire posterior (x2)
7. Limpiaparabrisas (x2) *
8. Tapón gasolina (x2) *
9. Refuerzo interior trasero (solo la parte pintada en azul)
10. Refuerzo interior derecho
11. Refuerzo interior izquierdo
12. Soporte metálico derecho
13. Soporte metálico izquierdo
14. Alerón posterior
15. Entradas de aire laterales (x2)



Transparencias

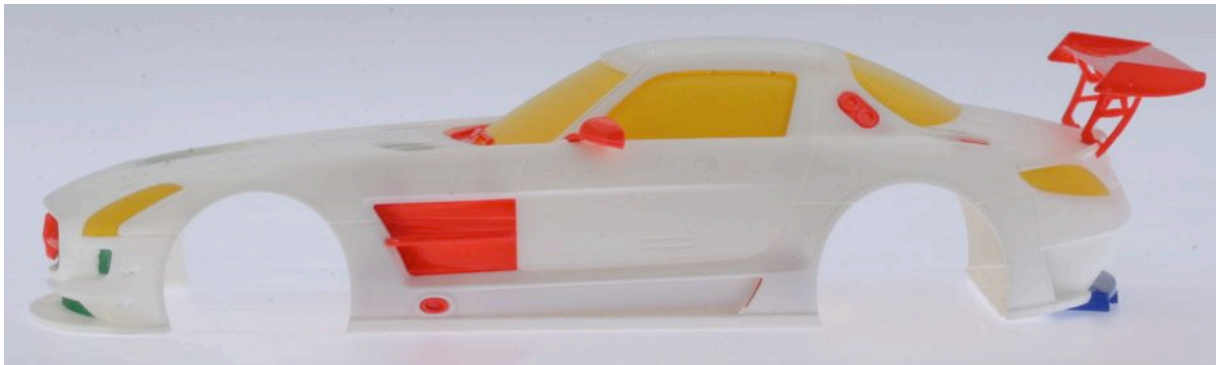
- A - Cristal delantero
- B - Faro derecho
- C - Faro izquierdo
- D - Luz freno derecha
- E - Luz freno izquierda
- F - Luz freno central posterior

Accesorios metalicos

- F - Parrilla delantera superior
- G - Parrilla frontal lateral derecha *
- H - Parrilla frontal lateral izquierda *
- I - Parrilla delantera inferior
- J - Parrilla capó delantero central.
- K - Parrilla capó delantero x 2.
- L - Parrilla posterior izquierda *
- M - Parrilla posterior derecha *

* Son obligatorias sólo al inicio de la competición.

MERCEDES SLS AMG GT3



Dimensiones carrocería en reposo, sin chasis montado:

A - Peso Mínimo sin kit de luces : (kit es +5gr)	55 gr
B - Peso Máximo sin kit de luces : (kit es +5gr)	60 gr
C - Anchura total paso ruedas delantero:	81 mm
D - Anchura total paso ruedas trasero	84,5 mm
E - Batalla máxima	112 mm
F - Altura mínima carrocería	46 mm
G- Altura Alerón en su parte inferior delantera	40,0 mm
H- Altura Alerón en su parte inferior posterior	42,5 mm
I- Altura Mínima de carrocería a la base inferior del chasis. Medido en su parte central.	1 mm
J- Altura mínima de la carrocería a pista	2 mm



Dimensiones carrocería en reposo, con chasis montado:

J- Longitud total	197 mm
K - Anchura maxima interior faldon lateral delantero:	78 mm
L - Anchura máxima interior faldon lateral trasero:	76 mm



Modificaciones permitidas

- Alerón. Se permite su refuerzo con espuma de un grosor máximo de 5mm. en la posición indicada en color negro de la foto adjunta. Se deben respetar las fijaciones y posición original. Se permite el alerón de recambio Sc-7904b.
- Interior. Se permite sustituir el cockpit original o el interior aligerado ofrecido en la ref. SC-7904.
- Critales: Se permite sustituir el cockpit original por los cristales aligerados del kit SC-7904. Se permite pintar el cristal posterior en la zona indicada de color verde.
- Retrovisores: Se permite su sustitución por otros procedentes de otros modelos inyectados en plástico a escala 1/24.





AUDI R8 LMS GT3



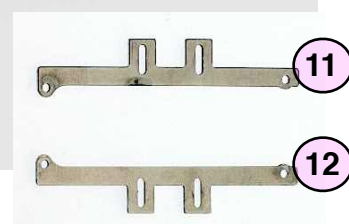
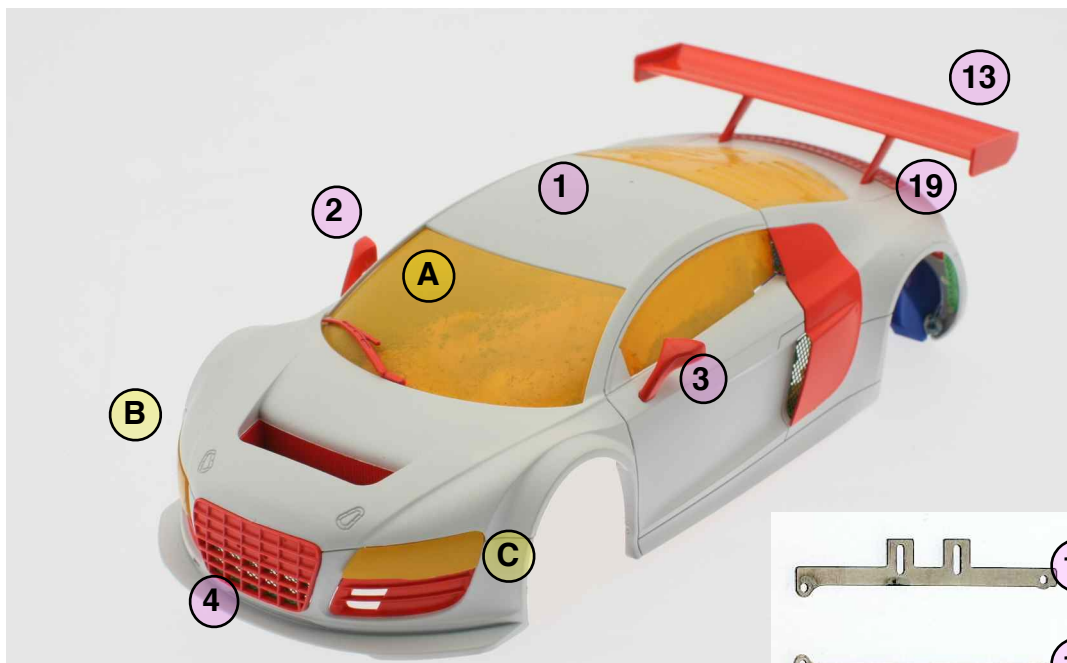
Fecha homologación: 6-October-2012

Fecha Inicio competicion oficiales: 10-October-2012

Fecha fin competicion oficiales: - - -

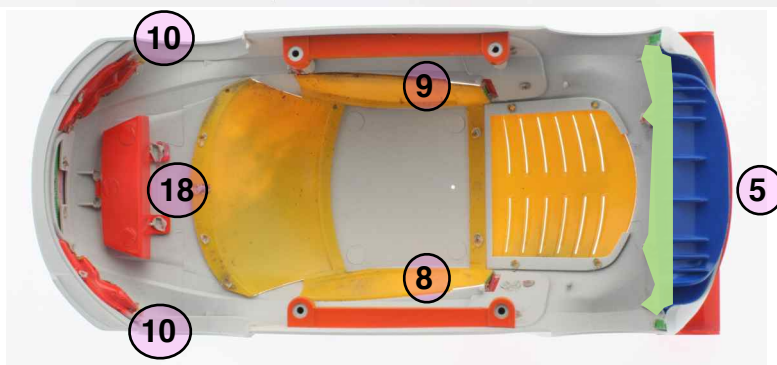
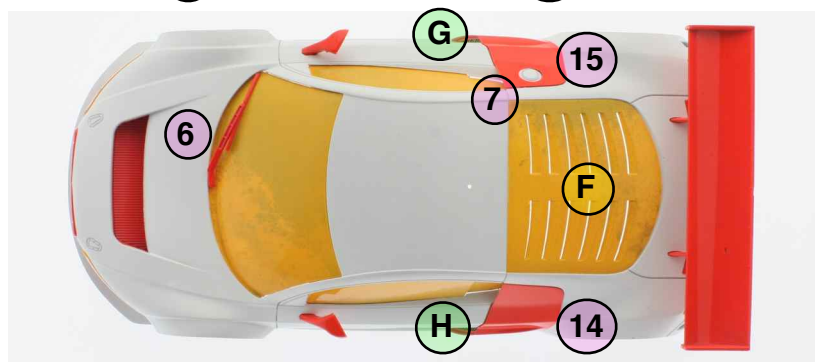
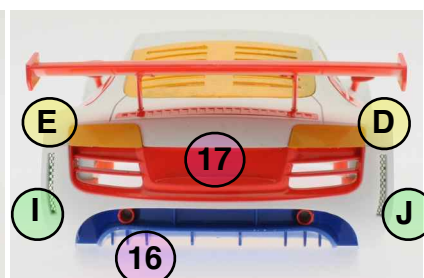
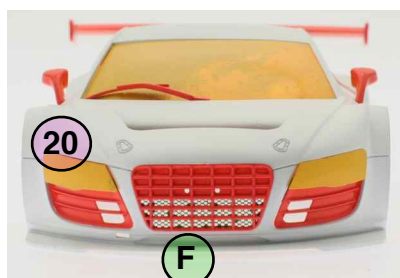


AUDI R8 LMS GT3



Piezas obligatorias:

1. Carrocería
2. Retrovisor Derecho (con cristal) *
3. Retrovisor Izquierdo (con cristal) *
4. Calandra
5. Difusor trasero (se permite el rebaje de la parte pintada en verde)
6. Limpiaparabrisas *
7. Tapón gasolina (derecho) *
8. Refuerzo interior izquierdo
9. Refuerzo interior derecho
10. Soporte luces delantero (x2)
11. Soporte metálico derecho
12. Soporte metálico izquierdo
13. Alerón posterior
14. Entrada de aire lateral derecha
15. Entrada de aire lateral izquierda
16. Escapes x 2
17. Soporte luces trasero
18. Radiador
19. Parrilla superior
20. Porta faros (x2)



Transparencias

- A - Cristal delantero
- B - Faro derecho con optica
- C - Faro izquierdo con optica
- D - Luz freno derecha
- E - Luz de freno izquierda
- F - Cristal trasero

Accesorios metalicos

- F - Parrilla frontal
- G - Parrilla lateral derecha *
- H - Parrilla lateral izquierda *
- I - Parrilla posterior izquierda *
- J - Parrilla posterior derecha *

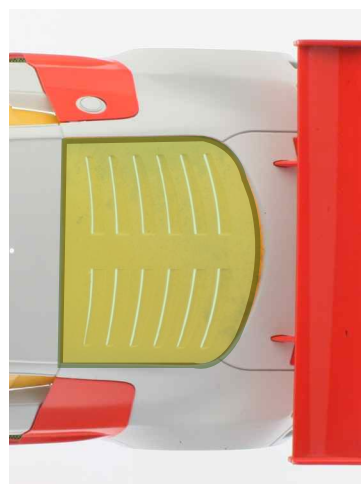
* Son obligatorias sólo al inicio de la competición.

AUDI R8 LMS GT3



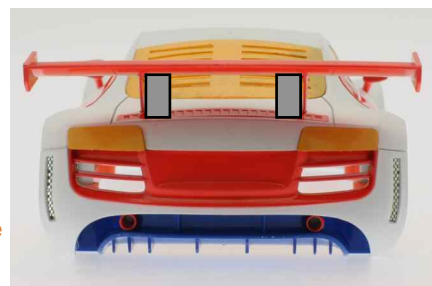
Dimensiones carrocería en reposo, sin chasis montado:

A - Peso Mínimo sin kit de luces : (kit es +5gr)	55 gr
B - Peso Máximo sin kit de luces : (kit es +5gr)	60 gr
C - Anchura total paso ruedas delantero:	82 mm
D - Anchura total paso ruedas trasero	82 mm
E - Batalla máxima	110 mm
F - Altura mínima carrocería	45 mm
G- Altura Alerón en su parte inferior delantera	40,0 mm
H- Altura Alerón en su parte inferior posterior	41 mm
I- Altura Mínima de carrocería a la base inferior del chasis. Medido en su parte central.	0 mm
J- Altura mínima de la carrocería a pista	1 mm



Dimensiones carrocería en reposo, con chasis montado:

J- Longitud total	185 mm
K - Anchura maxima interior faldon lateral delantero:	75 mm
L - Anchura máxima interior faldon lateral trasero:	77 mm



Modificaciones permitidas

- Alerón. Se permite su refuerzo con espuma de un grosor máximo de 5mm. en la posición indicada en color negro de la foto adjunta. Se deben respetar las fijaciones y posición original. Se permite el alerón de recambio Sc-7905b.
- Interior. Se permite sustituir el cockpit original por el interior aligerado ofrecido en la ref. SC-7905. No se permite recortar su longitud original.
- Radiador delantero: también es posible utilizar el aligerado ofrecido en la ref. SC-7905.
- Cristales: Se deben respetar los cristales originales. Se permite pintar el cristal posterior en la zona indicada de color verde.
- Retrovisores: Se permite su sustitución por otros procedentes de otros modelos inyectados en plástico a escala 1/24.

