

NSA

FINALE

**1° TROFEO ABARTH
500 ASSETTO CORSA**



26 - 27 FEBBRAIO

Soragna (PR)

I Campionati Club NSR

Trofeo Abarth 500 Assetto Corsa e Porsche Supercup

Cos'è il Trofeo Abarth 500 e la Porsche Supercup NSR?

È un campionato che si articola in due fasi; la prima in ambito di Club, con lo svolgimento di un campionato interno finalizzato alla qualificazione alla fase finale. Seconda fase: un appuntamento in prova unica dove i rappresentanti dei Club aderenti all'iniziativa, si scontreranno per il titolo di **Campione Nazionale NSR**.

Come funziona la prima fase?

Il Club che aderirà all'iniziativa, svolgerà un normalissimo campionato interno con le Abarth 500 Assetto Corse e/o con le Porsche Supercup NSR, nei giorni e secondo le abitudini stabilite dal Club stesso.

Sono previste da un minimo di 4 ad un massimo di 8 gare con 1 scarto, con possibilità di doppio appuntamento per serata.

I punteggi per ogni singola gara di club sono così assegnati:

1° 100; 2° 95; 3° 90; 4° 85; 5° 81; 6° 77; 7° 73; 8° 69; 9° 66; 10° 63; 11° 60; 12° 57; 13° 55; 14° 53; 15° 51; 16° 49; 17° 48; 18° 47; 19° 46; 20° 45; ecc a scalare sempre di 1 punto.

Chi parteciperà alla fase finale?

Per ogni Club saranno ammessi direttamente alla finale i piloti che avranno partecipato ad almeno una gara del Campionato di Club.

Le gare finali in prova unica si disputeranno su n.2 autopiste 8 corsie che verranno installate appositamente a Soragna (PR).

Il 26 Febbraio 2011 si terrà la finale del Trofeo Abarth 500 Assetto Corse NSR

Il 27 Febbraio 2011 si terrà la finale della Porsche Supercup NSR.

Il programma della manifestazione finale, che sarà di seguito ufficializzato, prevede la partecipazione di 128 piloti.

La fase finale si svolgerà secondo il metodo a torneo con fasi di hits, semifinali e finale.

Quando iniziano i Campionati NSR?

Ogni Club deciderà autonomamente le date, tenendo presente che tutti i campionati dovranno terminare la settimana precedente la data prevista della finale.

Che vantaggi ha il Club da questo Campionato?

Il Campionato tecnicamente è semplicissimo, ha lo scopo di mettere tutti quanti sullo stesso piano mediante l'utilizzo di una macchina pronta per correre, con monogomma e monomotore forniti in parco chiuso.

I Club che aderiranno avranno fornitura **GRATUITA** di motori e gomme per tutto il campionato.

Premi

La NSR ha previsto premi in tutte le fasi.

Nelle fasi di club (quindi per ogni club) sono previsti premi per i primi 8 classificati.

Nella fase finale sono previsti premi per i primi 8 classificati.

Agevolazioni

Per i piloti qualificati alla fase finale provenienti dalle isole, è previsto un contributo minimo garantito di 100 euro in materiale NSR.



REGOLAMENTO TROFEO ABARTH 500 ASSETTO CORSE NSR

(versione 1.1 - 05-01-2011)

Carrozzeria:

Deve essere originale e non può essere modificata in nessun particolare.

Alla partenza la carrozzeria deve essere completa in tutto.

A fine gara possono non essere presenti gli specchietti retrovisori.

Peso minimo carrozzeria 18 grammi.

Magneti:

Vietati.

Spazzole:

Libere, fissate al pick-up tramite connettore come da auto originale.

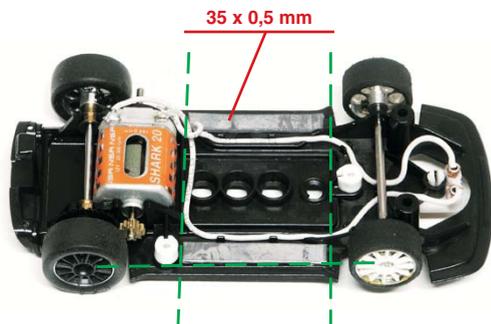
Le spazzole non possono essere incollate al pick-up né al capocorda del filo motore.

Telaio:

E' obbligatorio appesantire il modello fissando (con colla o biadesivo) n.2 rettangoli di piombo spessore 2mm con misura di 35x5mm, uno sul lato destro e uno sul lato sinistro del telaio.

(PER POSIZIONE VEDI FOTO)

Piombo 35x0,5mm - spessore 2 mm



Pick-up:

Pick-up di serie NSR 4842 oppure optional NSR 4841 - 4843 - 4844.

Sono consentiti distanziali pick-up NSR 4818 - 4819 - 4820 per meglio regolare l'assetto.

Motore:

NSR Shark cassa corta 20.000 rpm, (etichetta arancio) fornito dall'organizzazione con pignone SW da 11 denti.

Può essere fissato al telaio con nastro adesivo o con una vite.

Alla fine di ogni singola gara della "Fase di Club" (gara di Club) il motore va restituito all'organizzazione.

Al termine sia della "Fase di Club" che della fase Finale il motore rimane al pilota.

Trasmissione:

Sono consentite tutte le Corone SW da 17,5mm di diametro della NSR

(6030, 6031, 6032, 6033, 6034, 6035, 6036, 6037)

Assali e bronzine:

Assali (4801) e bronzine originali (4803). Per bloccare l'assale si possono utilizzare solo i distanziali NSR.

Cerchi:

Cerchi anteriori e posteriori NSR 5003 da 17" (di serie).

I copricerchi sono obbligatori, possono essere incollati ai cerchi.



Gomme:

Gomme posteriori fornite NSR 5248 supergrip 19,5x8.

Gomme anteriori riconoscibili NSR 5201 - 5226 - 5247, possono essere incollate ai cerchi e tornite. Le gomme anteriori non possono essere ricoperte da materiale che ne modifichi l'aderenza al suolo (attack, vernice, e simili).

Alla fine di ogni singola gara della "Fase di Club" (gara di Club) le gomme posteriori vanno restituite all'organizzazione.

Al termine sia della "Fase di Club" sia della fase Finale le gomme rimangono al pilota.

Viti:

Ammesse le viti metriche NSR 4836 - 4837 - 4839 su carrozzeria e supporto motore; possono non essere serrate fino a fondo corsa.

Fili di alimentazione:

Devono rimanere originali; pur potendo passarvi al di sotto, non potranno interferire con l'assale anteriore, che dovrà basculare liberamente. Possono essere fissati al telaio con nastro adesivo o colla.

Misure generali:

Carreggiata massima 56mm.

- IL MODELLO APERTO presentato in verifica, **COMPLETO DI TUTTO, ESCLUSO MOTORE E GOMME POSTERIORI (fedi foto) DEVE AVERE UN PESO COMPRESO TRA 32 e 34 GRAMMI.**

- LA CARROZZERIA DEVE AVERE UN PESO MINIMO di 18 GRAMMI.



Tensione di alimentazione:

La tensione in pista durante la finale sarà a 11 Volts.

Tutto ciò che non è specificato è da considerarsi vietato!

500 Abarth Assetto Corse Equipments

	STANDARD	OPTIONAL
Chassis	1356 Medium black	
Motor support	1224 Sidewinder narrowed black	
Motor	3004 Shark 20.000 rpm	Hand out
Pinions	6911 Sidewinder 11 tooth	Hand out
Crowns	6032 Sidewinder 32 tooth	6030 - 31-33-34-35-36-37 tooth
Bushing	4803 Autolubricant 3/32	
Axles	4801 Hard Steel 60hrc - 50mm	
Hubs	5003 Front and Rear 17"	
Tires	5247 Front 19x8 no-friction 5248 Rear 19x8 Supergrip	5226 Front 18x8 no-friction - 5201 Front 17x8 Hand out
Plastic insert	5431 12 Spokes white	5428 red - 5429 blue - 5430 black - 5432 grey
Screw	4833 2,2x6,5 mm	4836 - 4837 - 4839 Metric screw
Magnet	Not allowed	
Guides	4841 Low profile no-friction	4842 - 4843 - 4844
Guides Spacers		4818 - 0.10mm - 4819 - 0.25mm - 4820 - 0.50mm
Braids	4822 Super Racing	
Cable	4823 Extra flexible 0.25qmm	
Suspension Kit	Not allowed	Not allowed



Come ci si iscrive?

Compilando il coupon allegato e spedendolo:

via fax al n. **089.9828887**;

via posta a: **NSR Zona Industriale - 84095 Giffoni Valle Piana - Salerno**

o semplicemente inviando una Mail a **racings@nsrslot.com**, indicando la richiesta di partecipazione.

L'ISCRIZIONE È GRATUITA.

Il Club riceverà dalla NSR i motori e le gomme da far montare e smontare ad ogni gara.

A fine fase di Club il motore e le gomme rimangono al pilota.

Il Club si impegnerà a restituire alla NSR l'eventuale materiale inutilizzato in eccedenza.

La quota di iscrizione all'evento "FINALE" per ogni pilota è di 20 euro che comprendono 1 motore ed 1 paio di gomme; al termine dell'evento "FINALE" sia il motore che le gomme rimangono al pilota.



Iscrizione Trofeo Abarth 500 Assetto Corse

Con la presente si richiede l'iscrizione al **Trofeo Abarth 500 Assetto Corse NSR**.

Si richiede inoltre la fornitura dei motori e delle gomme per l'intero campionato*.

Club -----

Responsabile -----

Indirizzo -----

Cap. ----- Città -----

Tel. ----- mail -----

Previsione di partecipazione - N° piloti

*La quantità richiesta è a discrezione del responsabile del Club in base alla previsione di partecipanti. A fine campionato farà fede la classifica generale per determinare il numero dei partecipanti.

Il materiale in eccedenza andrà restituito alla NSR.

Firma -----



Zona Industriale - 84095 Giffoni Valle Piana - SALERNO - ITALY
Phone +39 089 868784 - Fax +39 0899828887
www.nsrslot.it - info@nsrslot.com